

Система радиуправления WFT09 PCM1024  
для моделей вертолетов, самолетов и планеров

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



## ВНИМАНИЕ

Обязательно прочтите это руководство перед эксплуатацией!

**WFLY**

[www.wflysz.com](http://www.wflysz.com)



## СОДЕРЖАНИЕ

Содержимое комплекта	6
Передатчик, вид спереди	8
Передатчик, вид сзади	9
Приемник	10
Функция тренера	11
Основные требования безопасной эксплуатации	12
Особенности	13
Кнопки редактирования	14

## ВЕРТОЛЕТ (HELICOPTER) 15

Режим редактирования и знакомство с функциями	15
---	----

## НАСТРОЙКИ SYS (SYS SETTING) 18

1. Выбор модели (MODEL SELECTTING)	18
2. Имя модели (MODEL NAME)	18
3. Тип модели (MODEL SETTING)	19
4. Ограниченный регулируемый ход (ATL)	19
5. Тип модуляции (MODULATION SETTING)	20
6. Тип автомата перекоса (SWASH SELECT)	21
7. Назначение ручек управления (STICK SETTING)	22
8. Восстановление настроек (REST SETTING)	23
9. Передача данных (SEND DATA)	24
10. Прием данных (RECEIVE DATA)	25
11. Настройка контрастности дисплея (CONTRAST SETTING)	26
14. Язык дисплея (LANGUAGE)	26
Настройка кривых (Curve setting)	27

## СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING) 28

1. Монитор (MONITOR)	28
2. Двойные расходы и экспоненты (DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING)	29
3. Реверсирование сервоприводов (SERVO REVERSE)	30
4. Конечные точки (END POINT)	30
5. Субтриммер (SUB TRIM)	31
6. Параметры автомата перекоса (SWASH PARAM SETTING)	31
7. Настройка дополнительных каналов (AUXILIARY CHANNELS SETTING)	32
8. Кривая газа (THROTTLE CURVE SETTING)	33
9. Кривая шага (PITCH CURVE SETTING)	34
10. Микширование разворота (REVOLUTION MIXING)	35
11. Шаг триммирования (TRIM STEP SETTING)	35
12. Выключение газа (THROTTLE CUT SETTING)	36
13. Переключатель полетного режима (FLY MODEL SWITCH)	36
14. Фиксация газа (THROTTLE HOLDING SETTING)	37
15. Отказоустойчивость (FAIL SAFE)	37
16. Таймер (TIMER)	38
18. Язык дисплея (LANGUAGE)	38
17. Дополнительные настройки (ADVANCED)	38

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ (ADVANCED) 39

(1). Чувствительность гироскопа (GYRO SENS SETTING)	39
(2). Корректировка газа зависания (THROTTLE HOVERING SETTING)	40
(3). Корректировка шага зависания (PITCH HOVERING SETTING)	40
(4). Высокий/низкий шаг (HI/LO PIT SETTING)	41
(5). Смещение триммера (TRIM OFFSET SETTING)	42
(6). Задержка (DELAY)	43
(7). Гувернер (GOVERNOR MIXING)	43

(8). Микшер Swash и THR (SWASH AND THR MIXING)	44
(9). Настройка кривых (CURVE SETTING)	44
(10)-(16). Линейные программируемые микшеры 1-7 (PROG. NOR. MIX1-7)	45
(17)-(20). Нелинейные программируемые микшеры 1-4 (PROG. CUR. MIX1-4)	46
(21). Игла смеси (THROTTLE NEEDLE MIXING)	46
<b>САМОЛЕТ (AIRPLANE)</b>	47
Режим редактирования и знакомство с функциями	47
<b>НАСТРОЙКИ SYS (SYS SETTING)</b>	50
1. Выбор модели (MODEL SELECTING)	50
2. Имя модели (MODEL NAME)	50
3. Тип модели (MODEL SETTING)	51
4. Ограниченный регулируемый ход (ATL)	51
5. Элероны-2 (AIL-2)	52
6. Тип модуляции (MODULATION SETTING)	52
7. Назначение ручек управления (STICK SETTING)	53
8. Восстановление настроек (REST SETTING)	54
9. Передача данных (SEND DATA)	54
10. Прием данных (RECEIVE DATA)	55
11. Настройка контрастности дисплея (CONTRAST SETTING)	56
14. Язык дисплея (LANGUAGE)	56
<b>СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING)</b>	57
1. Монитор (MONITOR)	57
2. Двойные расходы и экспоненты (DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING)	58
3. Реверсирование сервоприводов (SERVO REVERSE)	59
4. Конечные точки (END POINT)	59
5. Субтриммер (SUB TRIM)	60
6. Настройка дополнительных каналов (AUXILIARY CHANNELS SETTING)	61
7. Кривая газа (THROTTLE CURVE SETTING)	62
8. Шаг триммирования (TRIM STEP SETTING)	63
9. Флаперон (FLAPERON)	63
10. Триммер закрылков (FLAP TRIM)	64
11. Дифференциал элеронов (AIL-DIFF)	64
12. Микширование руль высоты - закрылок (ELEV-FLAP)	65
13. Выключение газа (THROTTLE CUT SETTING)	65
14. Снижение холостого хода (IDLE DOWN)	66
15. Отказоустойчивость (FAIL SAFE)	66
16. Таймер (TIMER)	67
18. Язык дисплея (LANGUAGE)	67
17. Дополнительные настройки (ADVANCED)	68
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ (ADVANCED)</b>	69
(1). Настройка кривых (CURVE SETTING)	69
(2)-(8). Линейные программируемые микшеры 1-7 (PROG. NOR. MIX1-7)	69
(9)-(12). Нелинейные программируемые микшеры 1-4 (PROG. CUR. MIX1-4)	70
(13). Воздушный тормоз (AIR BRAKE)	70
(14). Элевон (ELEVON)	71
(15). Руль высоты (AILVATOR)	71
(16). V-образное оперение (V-TAIL)	72
(17). Быстрая бочка (SNAP-ROLL)	72
(18). Задержка (DELAY)	73
(19). Игла смеси (THROTTLE NEEDLE MIXING)	73
(20). Чувствительность гироскопа (GYRO SENS SETTING)	74

<b>ПЛАНЕР (GLIDER)</b>	75
Режим редактирования и знакомство с функциями	75
<b>НАСТРОЙКИ SYS (SYS SETTING)</b>	78
1. Выбор модели (MODEL SELECTING)	78
2. Имя модели (MODEL NAME)	78
3. Настройка модели (MODEL SETTING)	79
4. Ограниченный регулируемый ход (ATL)	79
5. Элероны-2 (AIL-2)	80
6. Тип модуляции (MODULATION SETTING)	80
7. Назначение ручек управления (STICK SETTING)	81
8. Восстановление настроек (REST SETTING)	82
9. Передача данных (SEND DATA)	82
10. Прием данных (RECEIVE DATA)	83
11. Настройка контрастности дисплея (CONTRAST SETTING)	83
14. Язык дисплея (LANGUAGE)	84
<b>СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING)</b>	85
1. Монитор (MONITOR)	85
2. Двойные расходы и экспоненты (DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING)	86
3. Воздушный тормоз. Настройка кривой (ABK. CURVE SETTING)	87
4. Реверсирование сервоприводов (SERVO REVERSE)	87
5. Конечные точки (END POINT)	88
6. Субтриммер (SUB TRIM)	89
7. Настройка дополнительных каналов (AUXILIARY CHANNELS SETTING)	90
8. Шаг триммирования (TRIM STEP SETTING)	90
9. Флаперон (FLAPERON)	91
10. Триммер закрылков (FLAP TRIM)	91
11. Дифференциал элеронов (AIL-DIFF)	92
12. Микширование руль высоты - закрылок (ELEV-FLAP)	92
13. Отказоустойчивость (FAIL SAFE)	93
14. Таймер (TIMER)	93
15. Дополнительные настройки (ADVANCED)	94
16. Язык дисплея (LANGUAGE)	94
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ (ADVANCED)</b>	95
(1). Настройка кривых (CURVE SETTING)	95
(2)-(8). Линейные программируемые микшеры 1-7 (PROG. NOR. MIX1-7)	95
(9)-(12). Нелинейные программируемые микшеры 1-4 (PROG. CUR. MIX1-4)	96
(13). Воздушный тормоз (Бабочка - Butterfly)	97
(14). Элевон (ELEVON)	97
(15). Руль высоты (AILVATOR)	98
(16). V-образное оперение (V-TAIL)	98
(17). Установки запуска (START OFS)	99
(18). Установки скорости (SPEED OFS)	101

## **Содержимое комплекта**

Благодарим вас за внимание и поддержку компании WFLY!

Комплектация системы радиуправления WFT09 включает следующие компоненты:

1. Передатчик WFT09
2. Высокочастотный модуль WFTRF01
3. Кассета для батарей передатчика
4. Кассета для батарей приемника
5. Зарядное устройство
6. Шейный ремень
7. Кабель тренер-ученик/данные
8. Кабель-переходник для симулятора
9. Приемник 8-каналов PPM с двойным преобразованием частоты WFR09-P
10. Приемник 9-каналов PCM с двойным преобразованием частоты WFR09-C
11. Шлейф с выключателем питания
12. Руководство пользователя

## Содержимое комплекта WFT09

1. Передатчик



2. Высокочастотный модуль



3. Кассета для батарей передатчика



4. Кассета для батарей приемника



5. Зарядное устройство



6. Нашейный ремень



7. Кабель тренер-ученик/данные



8. Переходник для симулятора



9. Приемник PPM



10. Приемник РСМ



11. Шлейф с выключателем



Батарейки или аккумуляторы AA типа для передатчика (8 шт.) и для приемника (4 шт.) не входят в комплектацию и приобретаются отдельно.

## ПЕРЕДАТЧИК

Модель: WFT09

Модуляция: FM (PPM) и PCM

Выходная мощность: 700 мВт

Источник питания: 1,2В x 8 (9,6В) – 8 щелочных батареек или аккумуляторов AA типа

Потребляемый ток: 200 мА

Диапазон: 35, 36, 40, 41, 72 МГц (в каждой стране используется свой разрешенный диапазон)

### Передатчик, вид спереди



## Передатчик, вид сзади



## ПРИЕМНИК

Модель: WFR09

Тип: 9-каналов PCM/PPM, двойное преобразование частоты

Источник питания: 1,2В x 4 (4,8В) – 4 щелочные батарейки или аккумулятора AA типа

Потребляемый ток: 9,5 мА

Вес: 19 г

Размеры: 44,88x27,90x16,39 мм

Диапазон: 35, 36, 40, 41, 72 МГц (для России 40МГц)

### WFR09-P 8-канальный приемник PPM с двойным преобразованием частоты

1. AIL: Элероны (Канал 1)-----
2. ELE: Руль высоты (Канал 2)-----
3. THR: Газ (Канал 3)-----
4. RUD: Руль направления (Канал 4)-----
5. GYR: Шасси/Гироскоп (Канал 5)-----
6. PIT: Шаг (Канал 6)-----
7. AUX1: Дополнительный 1 (Канал 7)-----
8. AUX2: Дополнительный 2 (Канал 8)-----
9. Power: Питание +5В-----



(9 рядов штырьков, 3 штырька в каждом ряду, сверху вниз: сигнал PCM/PPM, +5В, земля)

Переключатель режима А-В (Futaba-JR) устанавливается только для приемников 72 МГц (США).

Приемники WFR09-P для диапазона 35 и 40 МГц совместимы с передатчиками WFLY, FUTABA и JR и не имеют специального переключателя.

### WFR09-C 9-канальный приемник PCM с двойным преобразованием частоты

Приемник используется только с передатчиком WFT09.

1. AIL: Элероны (Канал 1)-----
2. ELE: Руль высоты (Канал 2)-----
3. THR: Газ (Канал 3)-----
4. RUD: Руль направления (Канал 4)-----
5. GYR: Шасси/Гироскоп (Канал 5)-----
6. PIT: Шаг (Канал 6)-----
7. AUX1: Дополнительный 1 (Канал 7)-----
8. AUX2: Дополнительный 2 (Канал 8)-----
9. Power: Питание +5В-----



(9 рядов штырьков, 3 штырька в каждом ряду, сверху вниз: сигнал PCM/PPM, +5В, земля)

### Светодиодный индикатор

1. Обычно, это индикатор частоты появления ошибок. Свечение становится ярче при увеличении количества ошибок.
2. Индикатор вспыхивает один раз в секунду, когда напряжение ниже нормы.
3. Индикатор вспыхивает один раз в 0,4 секунды при получении данных или при высоком уровне ошибок (Fail safe).



## **Функция тренера**

Два передатчика WFT09 могут передавать данные и выполнять функции тренер-ученик.

### **Методика использования:**

1) Функция передачи данных: используйте кабель тренер/данные для соединения двух передатчиков WFT09 через разъем DSC (расположенный с задней стороны передатчика). Выберите “Send data/receive data” в настройках SYS для передачи данных.

2) Функция тренера: используйте кабель тренер/данные для соединения двух передатчиков WFT09. Вставьте высокочастотный модуль в передатчик тренера, в передатчик ученика высокочастотный модуль не вставляется.

Включите переключатель “Trainer” для работы передатчика ученика. Если происходят ошибочные действия, тренер переключает переключатель “Trainer” и передатчик ученика перестает передавать сигнал, теперь модель контролирует передатчик тренера.

## Основные требования безопасной эксплуатации

### Использование специальных символов

Для безопасного использования продукта, уделите внимание следующим инструкциям.

Уделите особое внимание следующим символам:

**! Опасно:** Если вы используете это неправильно, вы можете серьезно пострадать или может даже вызвать смертельный случай.

**! Внимание:** Если вы используете это неправильно, вы можете серьезно пострадать или может даже вызвать смертельный случай, и это также может нанести ущерб или повреждение предметам.

**! Предупреждение:** Если вы используете это неправильно, вы можете слегка пострадать или немного повредить предметы, но обычно это не вызывает серьезного ущерба.

**! Предупреждение:** дети младше 14 лет должны сопровождаться и инструктироваться взрослыми!

**! Предупреждение:** Перед запуском модели сначала включите передатчик, потом приемник. При выключении системы, сначала выключите приемник, потом передатчик.

### Модели с одинаковыми частотами (радио каналами) не могут летать одновременно.

Одинаковые радио каналы, используемые одновременно, могут вызвать аварию или повреждение модели, даже если используются различные типы модуляции (AM, FM, PCM ). Чтобы изменить радио канал на вашей системе радиуправления, необходимо заменить кварцы в приемнике и в передатчике на кварцы с другой частотой (с другим радио каналом).

Не запускайте модель ночью, в дождливую погоду или в сильный ветер, это может повредить аппаратуру радиуправления или модель. Аппаратура радиуправления не является влагозащищенной.

При использовании передатчика антенна должна быть полностью выдвинута, в противном случае излучаемый сигнал будет ослаблен и диапазон действия сократится, что может вызвать аварию.

Перед тем, как запускать модель, проверьте правильную работу всех сервоприводов и убедитесь в отсутствии помех.

Продукция WFLY прошла все необходимые тестирования и согласования и включена в "Перечень радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, разрешенных для ввоза на территорию Российской Федерации", утвержденный решением Государственной комиссии по радиочастотам (ГКРЧ) от 31.05.2005г. № 05-04-01-001 на основании решения № 07-21-04-001 от 25.06.2007г. "О выделении полос радиочастот для ввозимых из-за границы на территорию Российской Федерации радиоэлектронных средств".

## ОСОБЕННОСТИ

- Цифровой передатчик.
- Жидкокристаллический дисплей (192 x 64 точек), простые в обращении кнопки.
- Корпус с металлическими панелями.
- Регулируемое крепление антенны.
- Жесткость/мягкость хода ручек управления легко регулируется.
- Превосходное ощущение перемещения ручек управления.
- Цифровые триммеры.
- Сменный высокочастотный модуль.
- Функция тренера.
- 3 независимых таймера, все могут быть установлены в обратный и прямой отсчет.
- Поддерживается модуляция РСМ и РРМ.
- Функции микширования.
- Все кривые настраиваются по 11 точкам.
- Назначение переключателей и кнопок.
- Параметры моделей могут передаваться между передатчиками.
- Память на 10 моделей.
- Передатчик WFT09 совместим с приемниками (РРМ) FUTABA и JR.
- Приемник с двойным преобразованием частоты (РРМ) совместим с передатчиками FUTABA и JR.

## Кнопки редактирования



### **MENU**

Кнопка “Menu” вызывает список функций передатчика.

### **EXIT**

Кнопка “Exit” служит для возврата в предыдущее меню или для выхода из редактирования.

### **(+)**

Кнопка “+” служит для увеличения значения. Если вы нажмете ее на некоторое время, скорость увеличения значения будет больше.

### **(-)**

Кнопка “-” служит для уменьшения значения. Если вы нажмете ее на некоторое время, скорость уменьшения значения будет больше.

### **Кнопки курсора**

Перемещают курсор.

### **ОК**

Кнопка посередине кнопок курсора является кнопкой “ОК”.

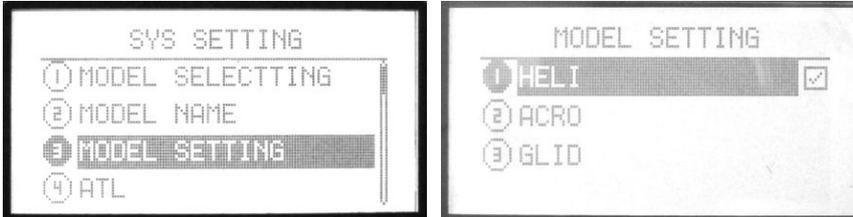
Выполняет следующие функции:

- Для входа в список функций.
- Для входа в редактирование функции.
- Для возврата к значению по умолчанию при длительном нажатии.

## ВЕРТОЛЕТ (HELICOPTER)

Нажмите кнопку “Menu” и включите питание для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Выберите “Тип модели” (MODEL SETTING), нажмите кнопку “OK” для выбора типа модели.

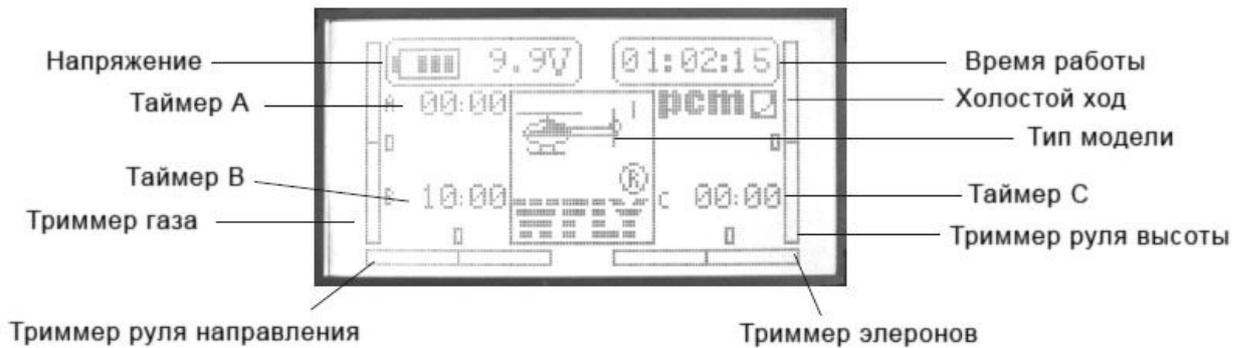
Перезапустите передатчик после настройки.



## Режим редактирования и знакомство с функциями

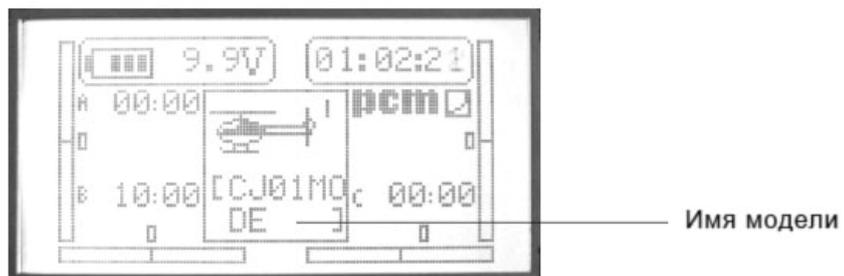
### 1. Экран запуска

Включите выключатель питания, дисплей покажет следующее:



Экран запуска отображает напряжение, таймеры, модель, состояние элеронов, газа, руля высоты и руля направления.

Примечание: Нажмите кнопку “EXIT” и вы сможете увидеть имя модели.

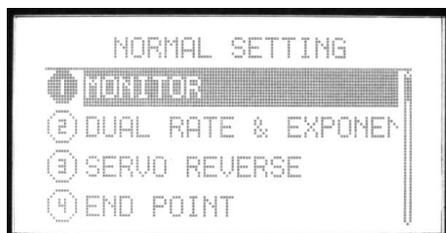


### 2. Экраны меню

Имеются экраны стандартные настройки (NORMAL SETTING), настройки SYS (SYS SETTING), дополнительные настройки (ADVANCED).

#### **A. Стандартные настройки (NORMAL SETTING)**

Включите передатчик, нажмите кнопку “Menu”, дисплей отобразит следующее:



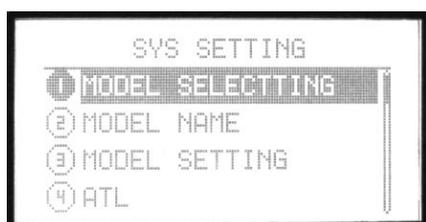
1. MONITOR
2. DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING
3. SERVO REVERSE
4. END POINT
5. SUB TRIM
6. SWASH PARAM SETTING
7. AUXILIARY CHANNELS
8. THROTTLE CURVE SETTING
9. PITCH CURVE SETTING
10. REVOLUTION MIXING
11. TRIM STEP SETTING
12. THROTTLE CUT SETTING
13. FLY MODEL SWITCH
14. THROTTLE HOLDING SETTING
15. FAIL SAFE
16. TIMER
17. ADVANCED
18. LANGUAGE

#### **Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

#### **B. Настройки SYS (SYS SETTING)**

Нажмите кнопку “Menu” и включите питание, экран отобразит следующее:



1. MODEL SELECTTING
2. MODEL NAME
3. MODEL SETTING
4. ATL
5. MODULATION SETTING
6. SWASH SELECT
7. STICK SETTING
8. REST SETTING
9. SEND DATA
10. RECEIVE DATA
11. CONTRAST SETTING
12. ENGINEER MODEL
13. ABOUT
14. LANGUAGE

#### **Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

#### **С. Дополнительные настройки (ADVANCED)**

Войдите в стандартные настройки (NORMAL SETTING), используйте кнопку курсора вправо для перехода на следующую страницу, выберите “ADVANCED”. Нажмите кнопку “OK” для входа.

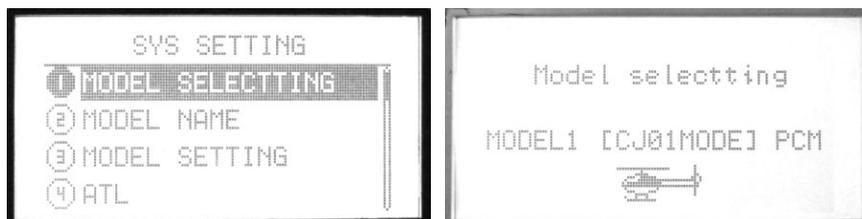


#### **Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

# НАСТРОЙКИ SYS (SYS SETTING)

## 1. Выбор модели (MODEL SELECTTING)



Имеется 10 моделей вертолетов. Вы можете выбрать одну для установки.

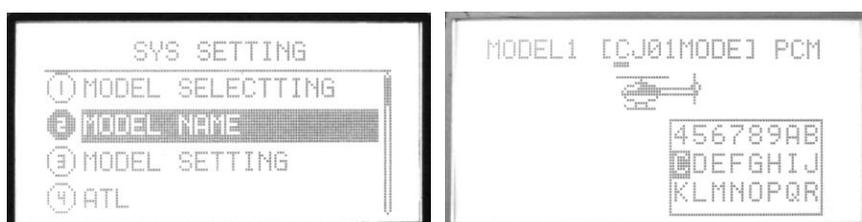
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “MODEL SELECTTING”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора модели.
2. Нажмите кнопку “OK” для выбора.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 2. Имя модели (MODEL NAME)



Эта функция предназначена для присвоения модели имени.

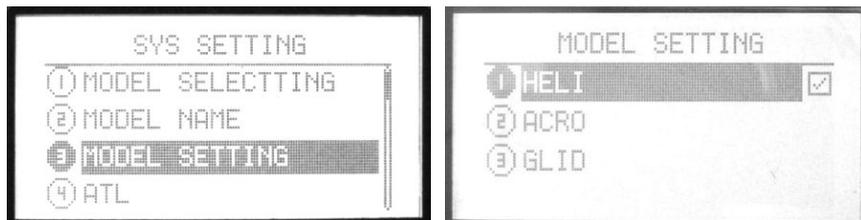
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “MODEL NAME”, кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Вы можете редактировать подчеркнутую букву.
2. Нажмите кнопку “OK” для выбора желаемого слова.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 3. Тип модели (MODEL SETTING)



Вы можете выбрать тип модели. Существует три типа: HELI, ACRO, GLID.

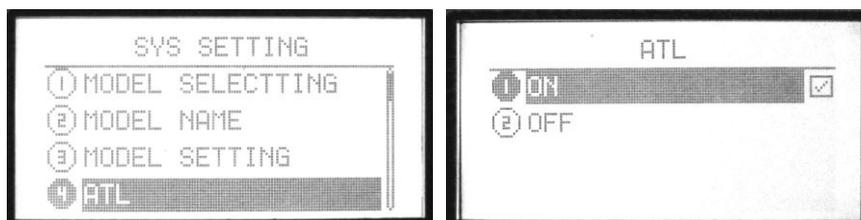
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “MODEL SETTING”, кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора типа модели.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения выбора.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 4. Ограниченный регулируемый ход (ATL)



Ограниченный регулируемый ход (Adjustable travel limited - ATL) обеспечивает действие триммера газа только при низком газе, отменяя действие триммера на полном газе. Это предотвращает зажатие тяги вследствие корректировок холостого хода. По умолчанию эта функция включена (ON). Если вы не используете канал 3 для управления газом, вы можете захотеть использовать такое же действие триммера, как и в других каналах. Для выполнения этого, установите ATL в состояние выключено (OFF).

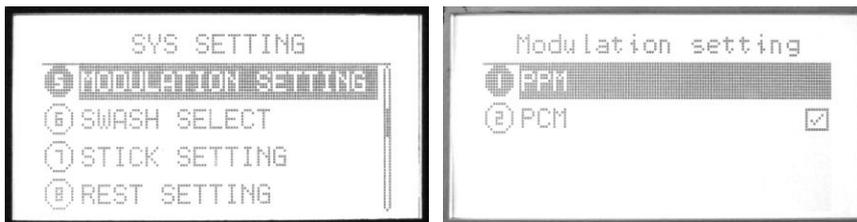
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ATL”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для установки значения функции ATL.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 5. Тип модуляции (MODULATION SETTING)



Вследствие различных типов модуляции в приемниках PPM/PCM, передатчик должен быть настроен на соответствующий тип модуляции.

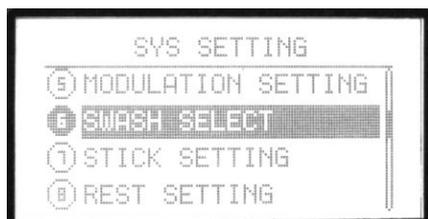
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “MODULATION SETTING”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения выбора.
3. Перезапустите передатчик для активизации настройки.

## 6. Тип автомата перекоса (SWASH SELECT)



Имеется 6 типов автоматов перекоса. Вы можете выбрать автомат перекоса, который вы предпочитаете. Если вы используете 120 градусный ССРМ вертолет, сервоприводы будут осуществлять функцию микширования автоматически. Выберите тип автомата перекоса соответственно типу автомата перекоса вашего вертолета.

- 1 сервопривод (не ССРМ, обычный вертолет)
- 2 сервопривода (180 градусов)
- 3 сервопривода (90, 120, 140 градусов)
- 4 сервопривода (90 градусов)

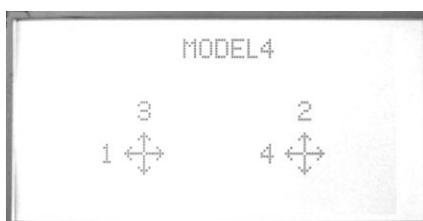
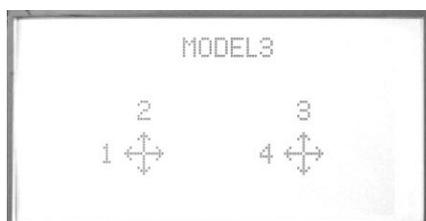
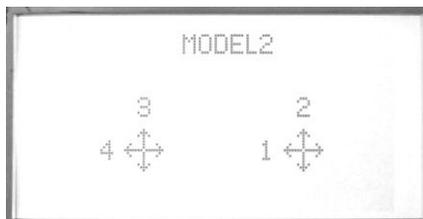
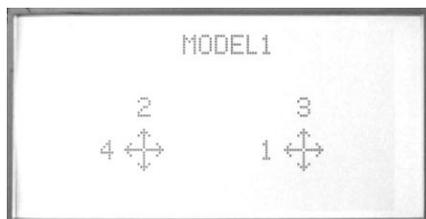
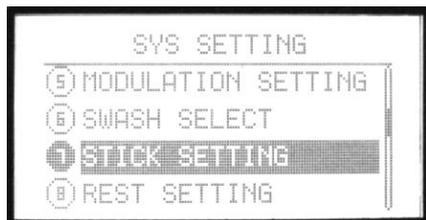
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “SWASH SELECT”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для выбора типа автомата перекоса.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 7. Назначение ручек управления (STICK SETTING)



С помощью этой функции выбирается раскладка ручек управления. Существует 4 стандартные схемы, вы можете использовать кнопки вверх/вниз для выбора предпочитаемой схемы.

- 1 – элероны (aileron)
- 2 – руль высоты (elevator)
- 3 – газ (throttle)
- 4 – руль направления (rudder)

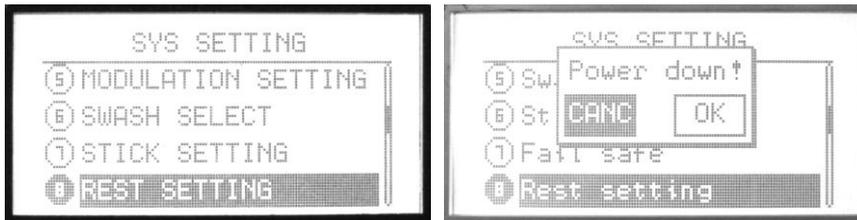
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “STICK SETTING”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для выбора схемы.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 8. Восстановление настроек (REST SETTING)



Эта функция предназначена для возврата к настройкам по умолчанию.

### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “REST SETTING”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для возврата к настройкам по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 9. Передача данных (SEND DATA)



Два передатчика (WFT09) могут копировать данные с помощью кабеля тренер/данные. Эта функция вместе со следующей функцией “Прием данных” (Receive data) реализует копирование данных.

### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “SEND DATA”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Выберите модель, настройки которой вы хотите передать.
2. Нажмите кнопку “OK” для передачи.

## 10. Прием данных (RECEIVE DATA)



Два передатчика (WFT09) могут копировать данные с помощью кабеля тренер/данные. Эта функция вместе с предыдущей функцией “Передача данных” (Send data) реализует копирование данных.

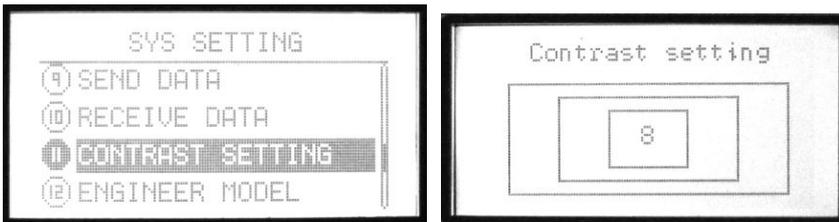
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “RECEIVE DATA”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Нажмите кнопку “OK” для приема данных.
2. После получения данных перезапустите передатчик.

## 11. Настройка контрастности дисплея (CONTRAST SETTING)



Эта функция предназначена для регулировки яркости жидкокристаллического дисплея путем увеличения или уменьшения значения контрастности.

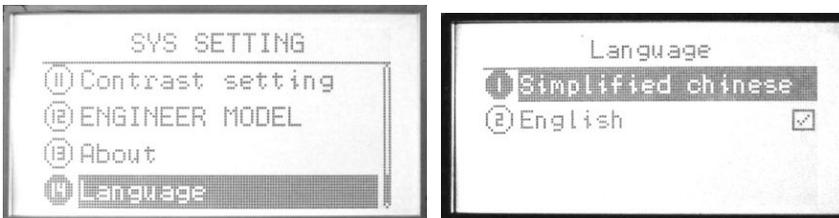
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “CONTRAST SETTING”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопку +/- для увеличения или уменьшения значения.
2. Нажмите кнопку “OK” на некоторое время для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 14. Язык дисплея (LANGUAGE)



Эта функция предназначена для выбора языка дисплея, может быть выбрано Simplified Chinese и English.

## Настройка кривых (Curve setting)

### 1. Введение в настройку

Настройка кривых является одной из функций WFT09. Здесь мы дадим детальное описание. Вы можете обращаться к этому описанию для других функций, которые относятся к настройке кривых.

Существует два режима настройки кривых: обычная (normal) настройка и расширенная (advanced) настройка.

Обычная настройка: настройка кривой по 7 точкам. Вы можете настроить кривую путем установки значения 7 точек.

Расширенная настройка: Вы можете добавлять или удалять точки на кривой. Расширенная кривая может состоять не более чем из 11 точек, и по меньшей мере из 2 точек. Вы можете не только задавать значение каждой точки, но также можете задавать положение каждой точки.

### 2. Настройка

Включите передатчик, нажмите кнопку “Menu”, найдите “ADVANCED”, выберите “Curve setting”.

Существует два режима: normal, advanced.

Настройка “Normal”: настройка кривой по 7 точкам. Вы можете редактировать точку кривой с левой стороны.

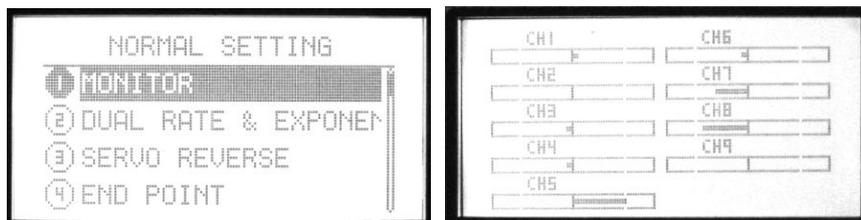
1. Используйте кнопки влево/вправо для выбора точки для редактирования. Точка кривой маркируется пунктирной линией.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажатием кнопки “OK” на некоторое время вы можете вернуть значение по умолчанию. Вы можете установить 7 точек.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

Настройка “Advanced”: Пользователь может добавлять или удалять точки на кривой. Кривая имеет 11 точек, и каждая точка может настраиваться. Нажатие на секунду кнопки +/- может добавлять/удалять точки на кривой. Вы можете добавлять вплоть до 11 точек и удалять вплоть до 2 точек.

При выборе одной точки, используйте кнопки влево/вправо для выбора точки для редактирования, нажмите кнопку “OK” для входа в редактирование. Активизируйте курсор, используйте кнопки вверх/вниз для установки левого значения на панели, используйте кнопки влево/вправо для установки правого значения на панели. Черный курсор является редактируемой частью, которая помечена пунктирной линией.

## СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING - helicopter)

### 1. Монитор (MONITOR)



Монитор показывает состояние перемещения сервоприводов.

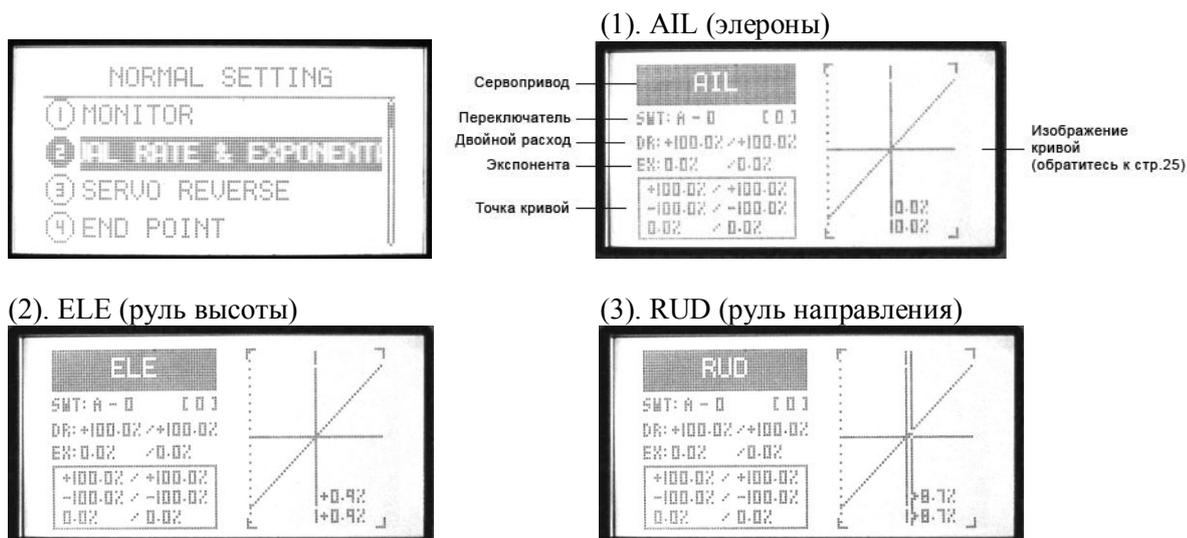
В режиме PCM, эта функция показывает 9 каналов.

В режиме PPM, эта функция показывает первые 7 каналов.

### Настройка:

Нажмите кнопку "Menu", войдите в системные настройки, первая функция это монитор.

## 2. Двойные расходы и экспоненты (DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING)



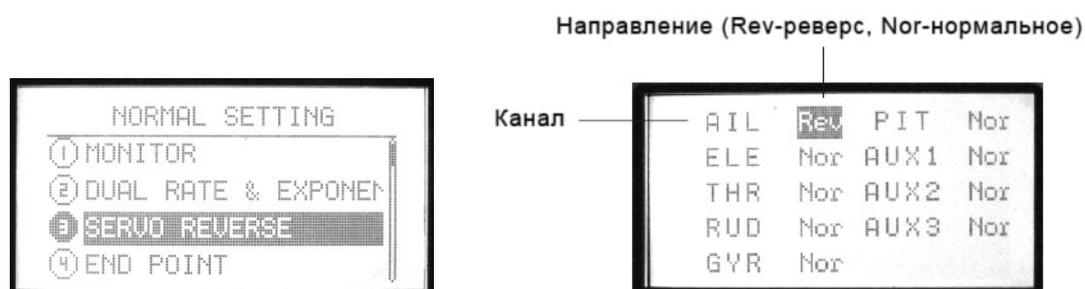
Двойной расход предназначен для регулировки диапазона хода элеронов, руля высоты и руля направления. Диапазон регулировки 0%-120%.

Настройка экспоненциальной кривой предназначена для регулировки чувствительности ручек управления возле среднего положения. Диапазон регулировки от -100% до +100%.

### Настройка:

1. Выберите канал. Можно выбрать элероны, руль высоты и руль направления. Нажимайте кнопки +/- для выбора канала, нажмите кнопку "OK" для завершения настройки.
2. Выберите переключатель и его положение (0,1,2). Нажмите кнопку курсора для выбора "SWT", отредактируйте его. Кнопки +/- выбирают переключатель (A-F). После выбора переключателя, нажмите кнопку курсора вправо для входа в настройки положения переключателя, используйте кнопки +/- для выбора.
3. Настройка двойного расхода. Нажмите кнопку курсора для выбора "D/R", отредактируйте его. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- увеличивают или уменьшают значение. Нажатие кнопки "OK" возвращает значения по умолчанию.
4. Настройте экспоненту. Нажмите кнопку курсора для выбора "EX". Настройка экспоненциальной кривой предназначена для регулировки чувствительности ручек управления возле среднего положения.
5. Настройте точки кривой (normal/advanced). Окно под "EX" показывает точки кривой. Выберите "Curve setting" в списке функций "ADVANCED". Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
6. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### 3. Реверсирование сервоприводов (SERVO REVERSE)



Эта функция предназначена для реверсирования направления работы сервоприводов.

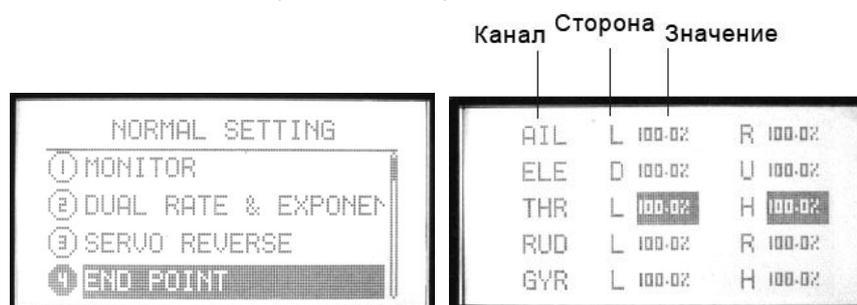
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Servo reverse”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку “OK” для изменения направления работы сервоприводов.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 4. Конечные точки (END POINT)



Эта функция предназначена для регулировки конечных точек хода сервоприводов. Диапазон регулировки от 0% до 120%.

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “End point”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку “OK” для настройки величины хода. Для возврата значений по умолчанию на некоторое время нажмите кнопку “OK”.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 5. Субтриммер (SUB TRIM)



Субтриммер предназначен для осуществления небольших изменений или корректировок нейтрального положения сервопривода. Диапазон регулировки от -120 до +120, по умолчанию 0.

Мы рекомендуем, чтобы вы сначала отцентровали триммеры перед тем, как использовать субтриммеры, и чтобы вы старались использовать минимальные значения субтриммеров. В противном случае, в случае больших значений субтриммеров, диапазон расхода сервоприводов будет на одной стороне ограничен.

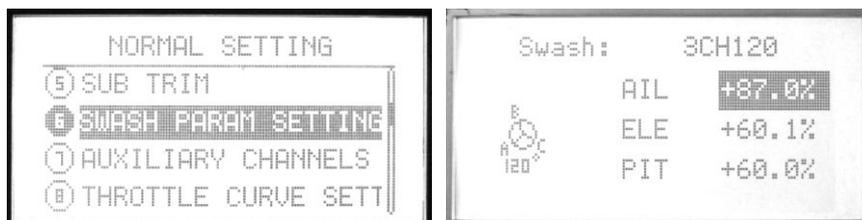
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Sub trim”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку “OK” для настройки значения субтриммера. Для возврата значений по умолчанию на некоторое время нажмите кнопку “OK”.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 6. Параметры автомата перекоса (SWASH PARAM SETTING)



Эта функция предназначена для настройки расхода сервоприводов элеронов, руля высоты и шага режима микширования автомата перекоса.

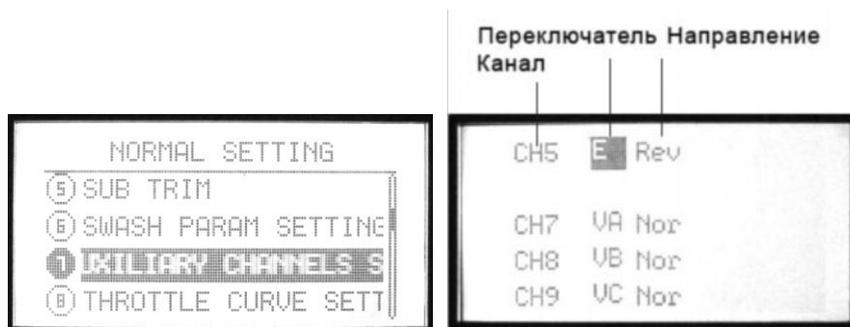
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Swash param setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для настройки расхода. Для возврата значений по умолчанию (60%) на некоторое время нажмите кнопку “OK”.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 7. Настройка дополнительных каналов (AUXILIARY CHANNELS SETTING)



Эта функция предназначена для настройки функций каналов с 5 по 9.

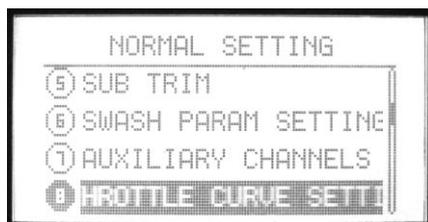
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Auxiliary channels setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора переключателей и кнопок. Переключатели могут быть установлены от A до F, кнопки могут быть установлены как VA, VB, VC, VL, VR или отсутствует (-).
3. Используйте кнопки курсора влево или вправо для выбора нормального или реверсированного направления каждого канала.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 8. Кривая газа (THROTTLE CURVE SETTING)



Кривая газа, совместно с ручкой управления газом, может быть отрегулирована для максимизации характеристик двигателя при конкретном значении шага.

Существует два типа настроек кривых, обычная (normal – кривая по 7 точкам), расширенная (advanced – кривая по 2-11 точкам), диапазон настройки 0%-120%.

Передачик может использовать следующие кривые: NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3.

Кривая “Normal” предназначена для зависания, для максимизации характеристик двигателя при конкретном значении шага.

Кривая “Idle” предназначена для нормальной работы двигателя в 3D полетах, с хорошим соответствием между газом и шагом.

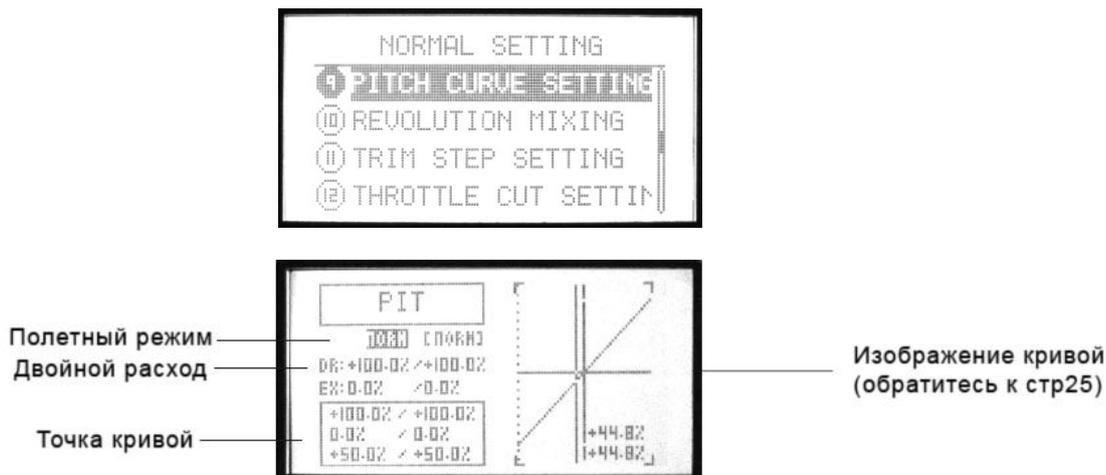
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Throttle curve setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Полет (NORM IDLE1 IDLE2 IDLE3). Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Используйте кнопки +/- для выбора кривой.
2. Настройка двойного расхода. Используйте кнопки курсора для выбора “D/R” и отредактируйте (одно или два значения могут быть настроены отдельно или вместе). Нажатие на некоторое время кнопок +/- увеличивает или уменьшает значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию (60%).
3. Настройка точек кривой (Normal/Advanced). Нижнее окно показывает точки кривой. Выберите “Curve setting” в “SYS setting”, выберите кривую. Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 9. Кривая шага (PITCH CURVE SETTING)



Кривая шага, совместно с ручкой управления газом, может быть отрегулирована для максимизации характеристик двигателя при конкретном значении шага.

Существует два типа настроек кривых, обычная (normal – кривая по 7 точкам), расширенная (advanced – кривая по 2-11 точкам), диапазон настройки 0%-120%.

Передачик может использовать следующие кривые: NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3.

Кривая “Normal” предназначена для зависания, для максимизации характеристик двигателя при конкретном значении шага.

Кривая “Idle” предназначена для нормальной работы двигателя в 3D полетах, с хорошим соответствием между газом и шагом.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Pitch curve setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Полет (NORM IDLE1 IDLE2 IDLE3). Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Используйте кнопки +/- для выбора кривой.
2. Настройка двойного расхода. Используйте кнопки курсора для выбора “D/R” и отредактируйте (одно или два значения могут быть настроены отдельно или вместе). Нажатие на некоторое время кнопок +/- увеличивает или уменьшает значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию (60%).
3. Настройка точек кривой (Normal/Advanced). Нижнее окно показывает точки кривой. Выберите “Curve setting” в “SYS setting”, выберите кривую. Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 10. Микширование разворота (REVOLUTION MIXING)



Этот микшер кривой добавляет противоположный ввод руля направления для противодействия изменениям крутящего момента при изменении скорости и общего шага лопастей.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Revolution mixing”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Полет (NORM IDLE1 IDLE2 IDLE3). Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Используйте кнопки +/- для выбора кривой.
2. Настройка двойного расхода. Используйте кнопки курсора для выбора “D/R” и отредактируйте (одно или два значения могут быть настроены отдельно или вместе). Нажатие на некоторое время кнопок +/- увеличивает или уменьшает значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию (60%).
3. Настройка точек кривой (Normal/Advanced). Нижнее окно показывает точки кривой. Выберите “Curve setting” в “SYS setting”, выберите кривую. Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 11. Шаг триммирования (TRIM STEP SETTING)



Эта функция предназначена для изменения степени смещения триммера при использовании рычажка триммера. Диапазон регулировки от 0 до 250. Как правило, больший шаг триммирования предназначен для моделей с большим расходом органов управления или для первых полетов, с целью обеспечения достаточного триммирования для корректировки модели. Небольшой шаг триммирования позже используется в полетах для очень точной регулировки.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Trim step setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для регулировки шага триммирования.
3. Повторите для других каналов.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 12. Выключение газа (THROTTLE CUT SETTING)



Эта функция предназначена для выключения двигателя в конце полета. Двигатель может быть остановлен одним прикосновением к любому выключателю, устраняя необходимость перемещать триммер для выключения двигателя, а затем повторно его регулировать перед каждым полетом. Выключение газа (THR CUT) для вертолета включает положение газа включено/выключено (ON/OFF) (обычно немного выше холостого хода). Вы должны переместить ручку газа обратно ниже установленной точки перед тем, как функция выключения газа (THR-CUT) может быть переустановлена, для избежания неожиданного разгона двигателя.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Throttle cut setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для включения/выключения функции выключения газа.
3. Используйте кнопки +/- для установки коэффициента газа (rate) и триммера (диапазон от +45% до -45%).
4. Используйте кнопки +/- для выбора переключателя и его положения.
5. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 13. Переключатель полетного режима (FLY MODEL SWITCH)



Эта функция предназначена для выбора полетного режима.

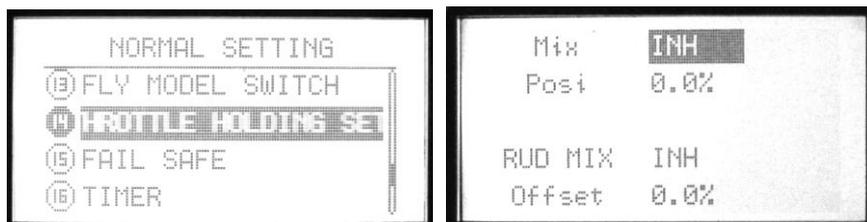
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Fly model switch”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки каждого полетного режима.
3. Используйте кнопки +/- для установки положения включено/выключено (ON/OFF) полетного режима.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

#### 14. Фиксация газа (THROTTLE HOLDING SETTING)



Эта функция заставляет сервопривод газа работать при низких положениях газа в конце полета. Диапазон от -75% до +75%. Пользователь может установить функцию микширования с рулем направления и степень микширования (offset). Переключатель этой функции можно найти в “Переключатель полетного режима” (Fly model switch).

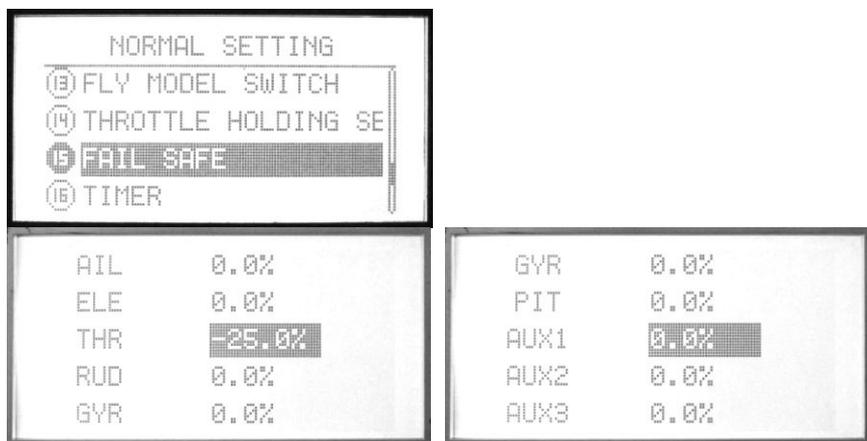
##### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Throttle holding setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

##### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения (inhibit) функции микширования.
3. Используйте кнопки +/- для установки положения фиксации газа.
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения (inhibit) микшера с рулем направления.
5. Используйте кнопки +/- для установки степени микширования (offset). Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
6. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

#### 15. Отказоустойчивость (FAIL SAFE)



Эта функция предназначена для установки реакций в случае потери связи или низкого напряжения бортового питания.

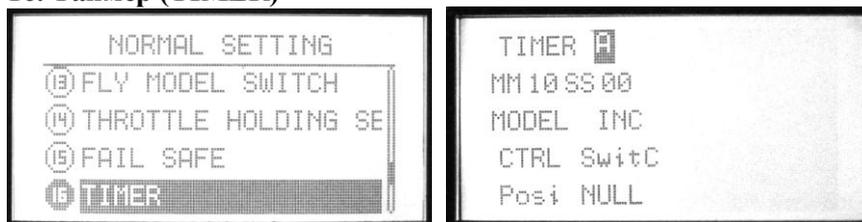
##### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Fail safe”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

##### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора “hold” или “0.0%”
3. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения текущего параметра.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 16. Таймер (TIMER)



Полетное время каждого вертолета различно, и зависит от объема топливного бака, двигателя, регулятора скорости ESC и т.п. Функция таймера может предупредить вас о необходимости приземления, прежде чем закончится топливо. В передатчике можно настроить 3 таймера (A, B, C). Самое большое значение времени, которое можно установить, MM99SS59. Таймер обратного отсчета может предупредить пользователя за 10 минут. Сигнал изменится с 1S/1S на 2S/1S в последние 10 секунд. Когда таймер обратного отсчета станет равен 0, время начнет отсчитываться в прямом направлении. Таймер можно увидеть на экране запуска передатчика. Любой переключатель может быть назначен для запуска и остановки таймера.

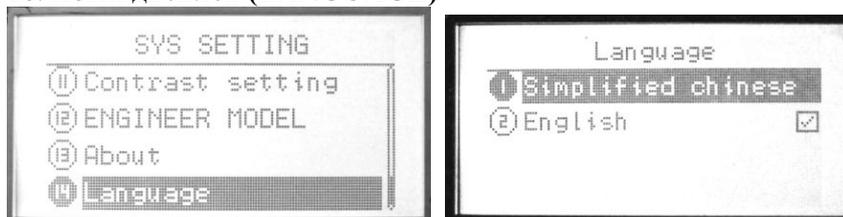
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “TIMER”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

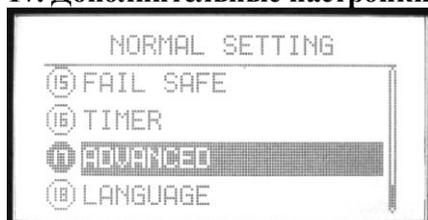
1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Установите таймер. В передатчике WFT09 можно установить 3 таймера (A, B, C).
3. Используйте кнопки +/- для установки MM..SS... Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для установки типа отсчета (model).
5. Используйте кнопки +/- для настройки управления (CTRL).
6. Используйте кнопки +/- для настройки положения, которое активирует эту функцию.
7. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 18. Язык дисплея (LANGUAGE)



Эта функция предназначена для выбора языка дисплея, может быть выбран Simplified Chinese и English.

## 17. Дополнительные настройки (ADVANCED)



Для осуществления сложных полетов имеется 17 дополнительных функций в меню “ADVANCED”.

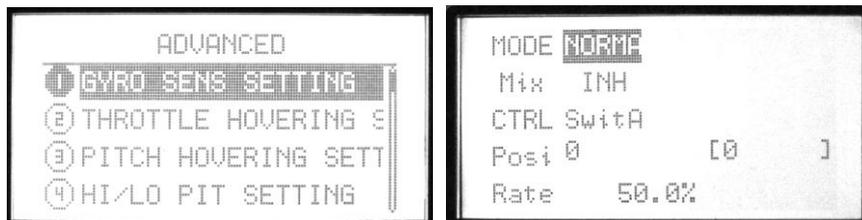
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ADVANCED”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования. Кнопки +/- могут перелистывать страницы меню.

Вы можете ознакомиться с каждой из дополнительных функций на следующих страницах.

## Описание дополнительных функций

### (1). Чувствительность гироскопа (GYRO SENS SETTING)



С помощью этой функции пользователь может настроить в передатчике чувствительность гироскопа, AVCS/курсостабилизирующий (GY) и стандартный гироскопы (STD).

Шлейф управления чувствительностью гироскопа должен быть подключен в 5 канал приемника. Дополнительный (auxiliary) канал CH 5 в данный момент не имеет никаких функций. Пользователь может выбрать переключатель чувствительности от А до F, а также полетный режим (NORM, IDLE1,2,3).

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “GYRO sens setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора в “MODE” полетного режима.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения “Mix”. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для выбора в “CTRL” управляющего переключателя.
5. Используйте кнопки +/- для выбора того положения переключателя, в котором функция активна.
6. Используйте кнопки +/- для настройки чувствительности “Rate”. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
7. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## (2). Корректировка газа зависания (THROTTLE HOVERING SETTING)



Корректировка газа зависания - это точная подстройка газа, влияющая на характеристики только вокруг центральной точки и только в нормальных полетных условиях. Этой функцией можно установить ручки VA/VB/VC для контроля, поворот вправо увеличивает скорость ротора, поворот влево уменьшает скорость ротора. Изменения в скорости ротора, вызванные температурой, влажностью, высотой над уровнем моря и другими изменениями в условиях полета, могут быть легко скорректированы.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "Throttle hovering setting", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора "MODEL".
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции.
4. Используйте кнопки +/- для настройки "Rate". Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
5. Используйте кнопки +/- для выбора ручки управления.
6. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## (3). Корректировка шага зависания (PITCH HOVERING SETTING)



Корректировка шага зависания - это точная подстройка шага, влияющая на характеристики только вокруг центральной точки и только в нормальных полетных условиях. Этой функцией можно установить ручки VA/VB/VC/VR/VL для контроля, поворот вправо увеличивает шаг ротора, поворот влево уменьшает шаг ротора. Изменения в скорости ротора, вызванные температурой, влажностью, высотой над уровнем моря и другими изменениями в условиях полета, могут быть легко скорректированы.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "Pitch hovering setting", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора "MODEL".
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции.
4. Используйте кнопки +/- для настройки "Rate". Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
5. Используйте кнопки +/- для выбора ручки управления.
6. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

#### (4). Высокий/низкий шаг (HI/LO PIT SETTING)



Эта функция предназначена для установки высокого и низкого значений шага в различных полетных режимах. Этой функцией можно установить ручки VA/VB/VC/VR/VL для контроля, или для контроля пользователем “CTRL MAN”. Если “CTRL MAN”, шаг устанавливается с помощью “Rate”, в диапазоне 60%-100%.

#### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “HI/LO PIT setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### **Действия:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора “MODEL”.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции.
4. Используйте кнопки +/- для установки “Pos”, низкий (low) или высокий (high).
5. Используйте кнопки +/- для настройки “Rate”. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
6. Используйте кнопки +/- для выбора ручки управления.
7. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## (5). Смещение триммера (TRIM OFFSET SETTING)



Эта функция используется для регулировки триммеров сервоприводов в режиме зависания.

Эта функция используется для автоматического изменения триммеров вертолета, например, при переходе от зависания к полету на высокой скорости. Вертолет с винтом, вращающимся по часовой стрелке, на высокой скорости имеет тенденцию к дрейфу вправо, поэтому смещение триммера элерона может быть использовано для смещения вертолета влево.

Необходимое смещение триммера руля высоты меняется с геометрией модели, поэтому оно должно быть определено с учетом изменений общего шага на большой скорости.

На смещение руля направления влияет микширование разворота (revolution mixing) и перемещение рычага триммера при использовании функции смещения.

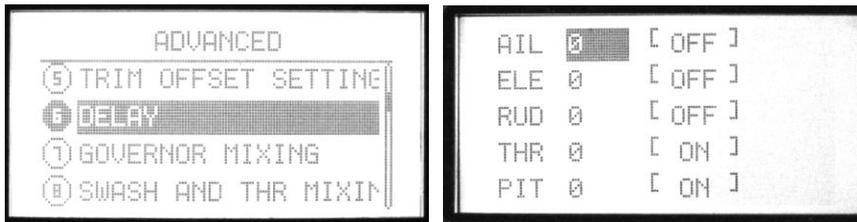
### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "Trim offset setting", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### **Действия:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения "Mix".
3. Используйте кнопки +/- для выбора управляющего переключателя "CTRL".
4. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя "Pos".
5. Используйте кнопки +/- выбора канала: элерон (aileron), руль высоты (elevator), и т.п.
6. Используйте кнопки +/- для настройки степени микширования "Rate". Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
7. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## (6). Задержка (DELAY)



Эта функция предназначена для задержки при переключении полетных режимов или выключения газа, когда вертолет находится в полете, для того, чтобы избежать большого изменения в триммировании. Функция “Задержка” (Delay) обеспечивает плавный переход между положениями триммеров всякий раз, когда функции OFFSET, REVO MIXING или THROTTLE HOLD включаются или выключаются.

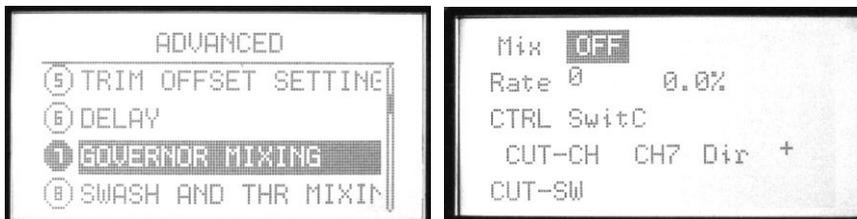
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “DELAY”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## (7). Гувернер (GOVERNOR MIXING)



Эта функция предназначена для настройки гувернера.

Функция “Гувернер” (Governor mixing) используется для регулировки с помощью передатчика настроек скорости гувернера.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Governor mixing”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для настройки уровня микширования “Rate”. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для выбора управляющего переключателя “CTRL”.
5. Используйте кнопки +/- для выбора канала и его направления.
6. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (8). Микшер Swash и THR (SWASH AND THR MIXING)



Эта функция используется для настройки функции микширования газа и шага.

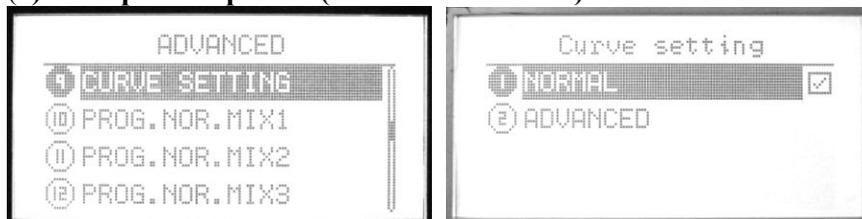
#### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Swash and THR mixing”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### **Действия:**

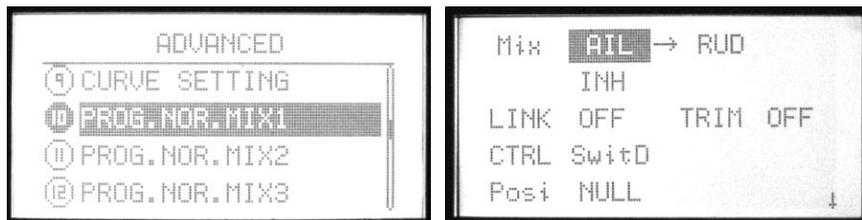
1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (9). Настройка кривых (CURVE SETTING)



Существует 2 вида настроек, обычные (Normal) и расширенные (Advanced). Обратитесь к странице 27.

## (10)-(16). Линейные программируемые микшеры 1-7 (PROG. NOR. MIX1-7)



Линейные программируемые микшеры предназначены для корректировки особых полетных ситуаций. Имеется 7 линейных программируемых микшеров с одинаковой методикой настройки.

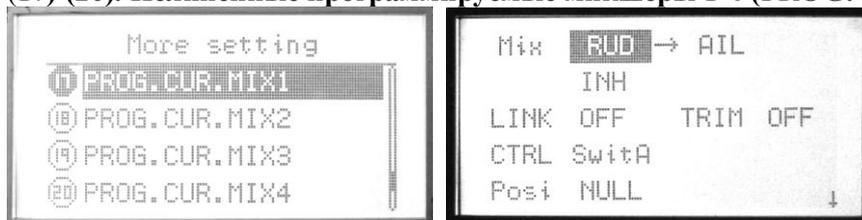
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “PROG. NOR. MIX”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Настройте микширование любых двух каналов.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения связи “Link” и триммер “TRIM”.
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения переключателя “CTRL”.
5. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя.
6. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (17)-(20). Нелинейные программируемые микшеры 1-4 (PROG. CUR. MIX1-4)



Имеется 4 нелинейных программируемых микшера (типа кривая), кривая строится из 2 до 11 точек.

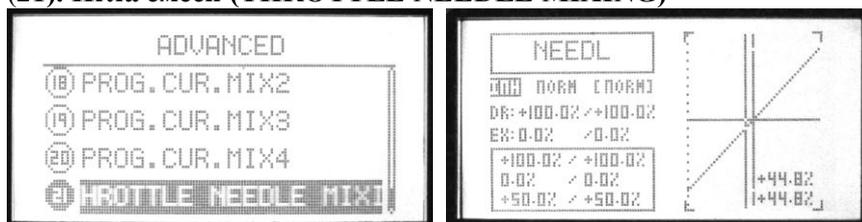
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “PROG. CUR. MIX”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Настройте микширование любых двух каналов.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения связи “Link” и триммер “TRIM”.
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения переключателя “CTRL”.
5. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя.
6. Настройте точки кривой (Normal/Advanced). Обратитесь к странице 27.
7. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (21). Игла смеси (THROTTLE NEEDLE MIXING)



Игла смеси (Throttle needle) является предварительно запрограммированным микшером, который автоматически перемещает сервопривод топливной смеси в ответ на перемещение ручки газа для идеальной настройки двигателя во всех режимах работы. Эта функция особенно популярна у пилотов-спортсменов, которые летают в различных местах, нуждаясь в регулярной настройке двигателя и идеальном отклике двигателя в любое время и в любых маневрах. Также используется для минимизации залива двигателя на холостом ходу, при перевернутом положении двигателя или высоком положении топливного бака. Не требуется для инжекторных двигателей, в которых это делается автоматически.

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Throttle needle mixing”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

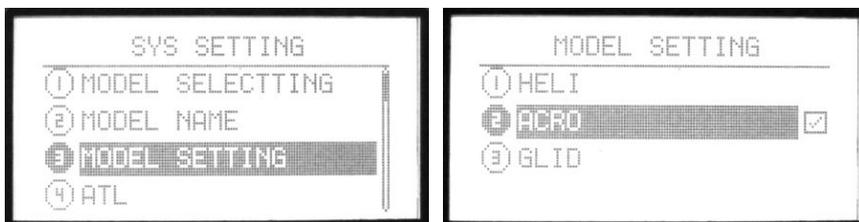
#### Действия:

1. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции.
2. Используйте кнопки +/- для выбора кривой. Имеется 3 кривых, NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3.
3. Используйте кнопки курсора для выбора “D/R”. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- могут увеличивать или уменьшать значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки курсора для выбора “EX”. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- могут увеличивать или уменьшать значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию. Экспонента (EX) может регулировать чувствительность элеронов (aileron), газа (throttle), руля направления (rudder), когда ручки управления находятся около средних положений.
5. Для настройки кривой обратитесь к странице 27.

## САМОЛЕТ (AIRPLANE)

Нажмите кнопку “Menu” и включите питание для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Выберите “Тип модели” (MODEL SETTING), нажмите кнопку “OK” для выбора типа модели.

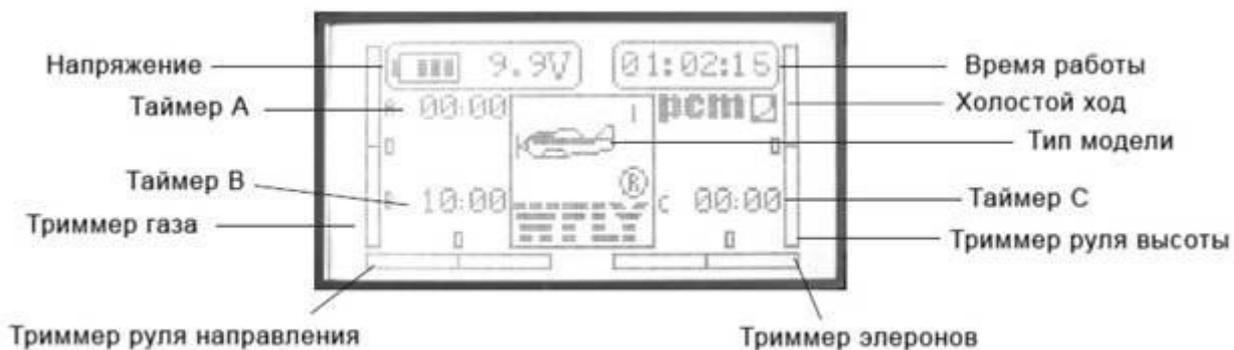
Перезапустите передатчик после настройки.



## Режим редактирования и знакомство с функциями

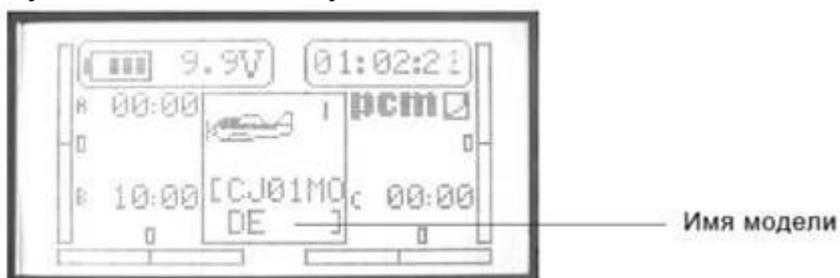
### 1. Экран запуска

Включите выключатель питания, дисплей покажет следующее:



Экран запуска отображает напряжение, таймеры, модель, состояние элеронов, газа, руля высоты и руля направления.

Примечание: Нажмите кнопку “EXIT” и вы сможете увидеть имя модели.

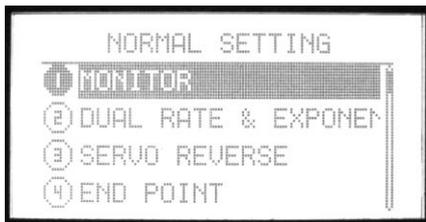


### 2. Экраны меню

Имеются экраны стандартные настройки (NORMAL SETTING), настройки SYS (SYS SETTING), дополнительные настройки (ADVANCED).

#### А. Стандартные настройки (NORMAL SETTING)

Включите передатчик, нажмите кнопку “Menu”, дисплей отобразит следующее:



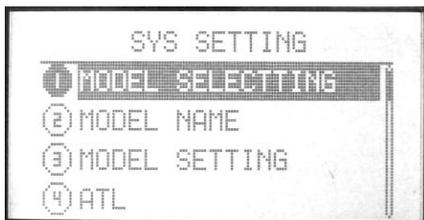
1. MONITOR
2. DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING
3. SERVO REVERSE
4. END POINT
5. SUB TRIM
6. AUXILIARY CHANNELS SETTING
7. THROTTLE CURVE SETTING
8. TRIM STEP SETTING
9. FLAPERON
10. FLAP TRIM
11. AIL-DIFF
12. ELEV-FLAP
13. THROTTLE CUT SETTING
14. IDLE DOWN
15. FAIL SAFE
16. TIMER
17. ADVANCED
18. LANGUAGE

**Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

**В. Настройки SYS (SYS SETTING)**

Нажмите кнопку “Menu” и включите питание, экран отобразит следующее:



1. MODEL SELECTING
2. MODEL NAME
3. MODEL SETTING
4. ATL
5. AIL-2
6. MODULATION SETTING
7. STICK SETTING
8. REST SETTING
9. SEND DATA
10. RECEIVE DATA
11. CONTRAST SETTING
12. ENGINEER MODEL
13. ABOUT
14. LANGUAGE

**Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

**С. Дополнительные настройки (ADVANCED)**

Войдите в стандартные настройки (NORMAL SETTING), используйте кнопку курсора вправо для перехода на следующую страницу, выберите “ADVANCED”. Нажмите кнопку “OK” для входа.

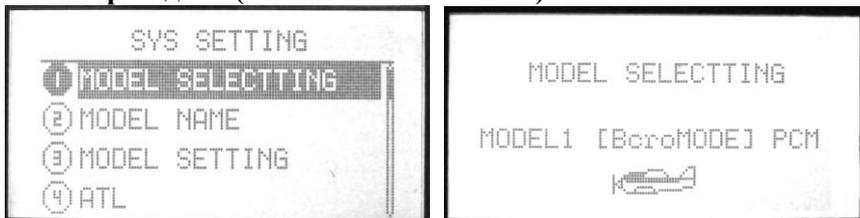


**Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

## НАСТРОЙКИ SYS (SYS SETTING)

### 1. Выбор модели (MODEL SELECTING)



Имеется 10 моделей самолетов. Вы можете выбрать одну для установки.

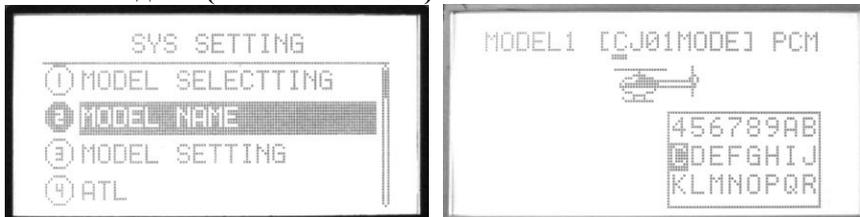
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Model selecting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора модели.
2. Нажмите кнопку “OK” для выбора.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 2. Имя модели (MODEL NAME)



Эта функция предназначена для присвоения модели имени.

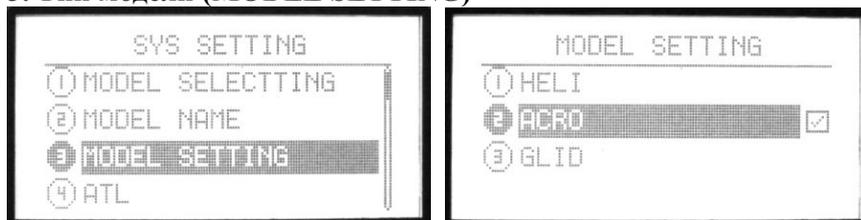
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Model name”, кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Вы можете редактировать подчеркнутую букву.
2. Нажмите кнопку “OK” для выбора желаемого слова.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 3. Тип модели (MODEL SETTING)



Вы можете выбрать тип модели. Существует три типа: HELI, ACRO, GLID.

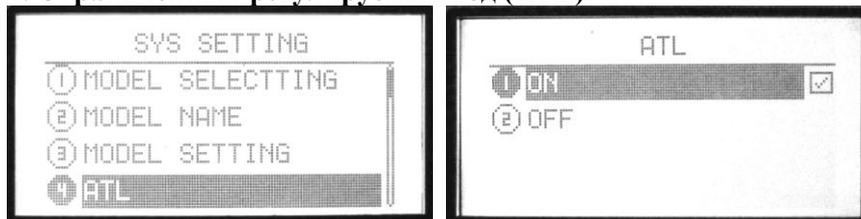
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Model setting”, кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора типа модели.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения выбора.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 4. Ограниченный регулируемый ход (ATL)



Ограниченный регулируемый ход (Adjustable travel limited - ATL) обеспечивает действие триммера газа только при низком газе, отменяя действие триммера на полном газе. Это предотвращает зажатие тяги вследствие корректировок холостого хода. По умолчанию эта функция включена (ON). Если вы не используете канал 3 для управления газом, вы можете захотеть использовать такое же действие триммера, как и в других каналах. Для выполнения этого, установите ATL в состояние выключено (OFF).

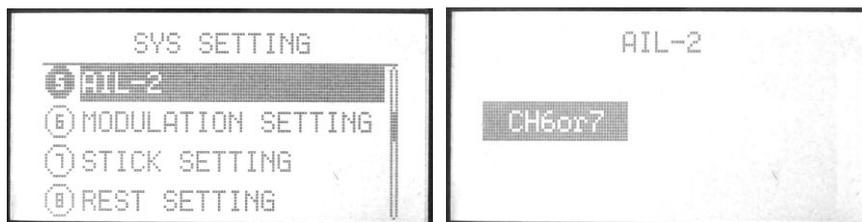
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ATL”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для установки значения функции ATL.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 5. Элероны-2 (AIL-2)



Функция AIL-2 это еще один канал для элеронов.

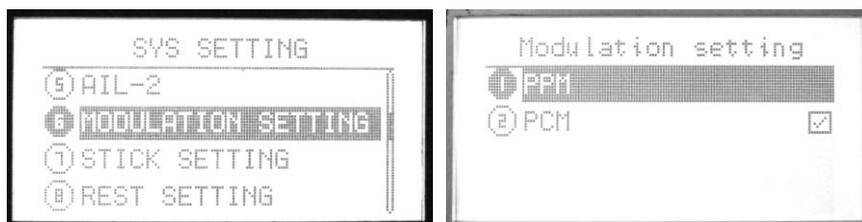
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “AIL-2”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 6. Тип модуляции (MODULATION SETTING)



Вследствие различных типов модуляции в приемниках PPM/PCM, передатчик должен быть настроен на соответствующий тип модуляции.

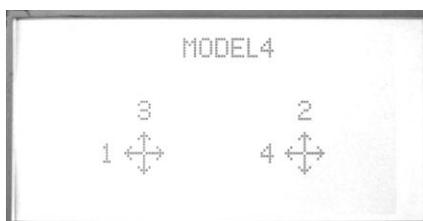
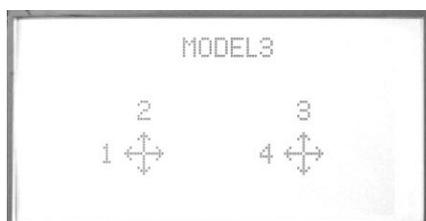
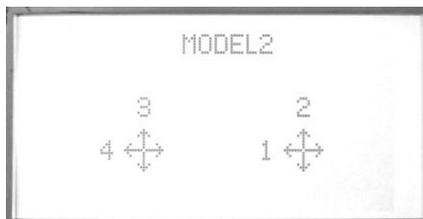
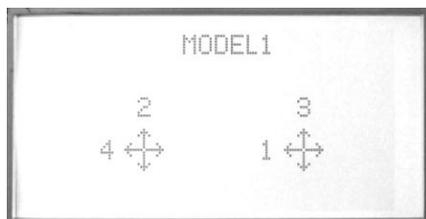
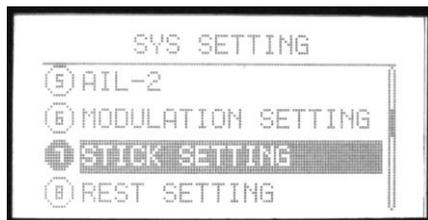
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Modulation setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения выбора.
3. Перезапустите передатчик для активизации настройки.

## 7. Назначение ручек управления (STICK SETTING)



С помощью этой функции выбирается раскладка ручек управления. Существует 4 стандартные схемы, вы можете использовать кнопки вверх/вниз для выбора предпочитаемой схемы.

- 1 – элероны (aileron)
- 2 – руль высоты (elevator)
- 3 – газ (throttle)
- 4 – руль направления (rudder)

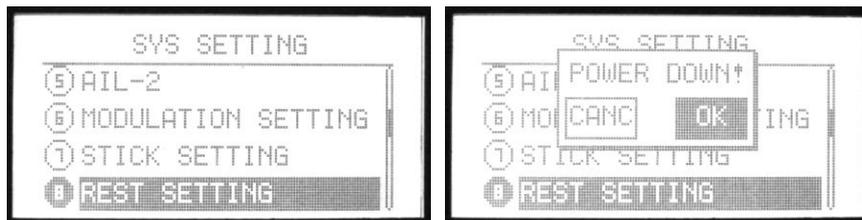
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Stick setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для выбора схемы.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 8. Восстановление настроек (REST SETTING)



Эта функция предназначена для возврата к настройкам по умолчанию.

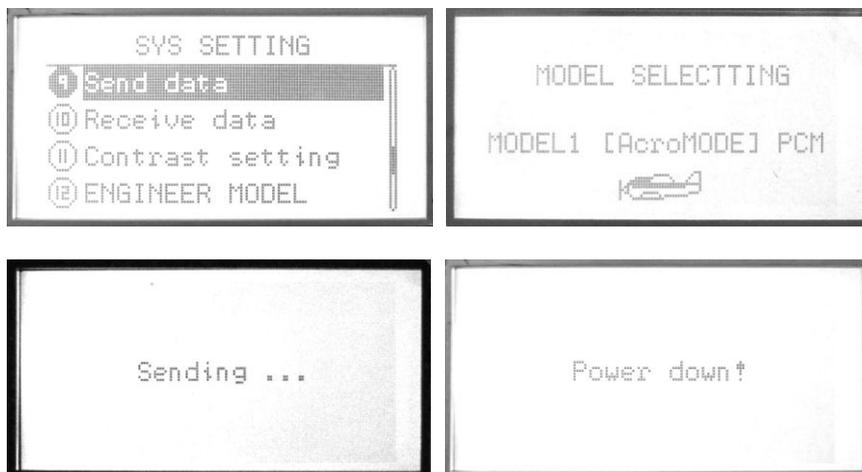
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Rest setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для возврата к настройкам по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 9. Передача данных (SEND DATA)



Два передатчика (WFT09) могут копировать данные с помощью кабеля тренер/данные. Эта функция вместе со следующей функцией “Прием данных” (Receive data) реализует копирование данных.

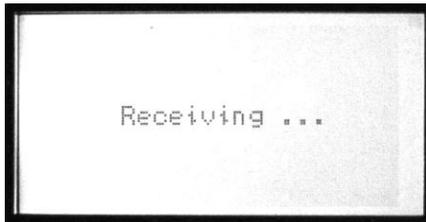
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Send data”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Выберите модель, настройки которой вы хотите передать.
2. Нажмите кнопку “OK” для передачи.

## 10. Прием данных (RECEIVE DATA)



Два передатчика (WFT09) могут копировать данные с помощью кабеля тренер/данные. Эта функция вместе с предыдущей функцией “Передача данных” (Send data) реализует копирование данных.

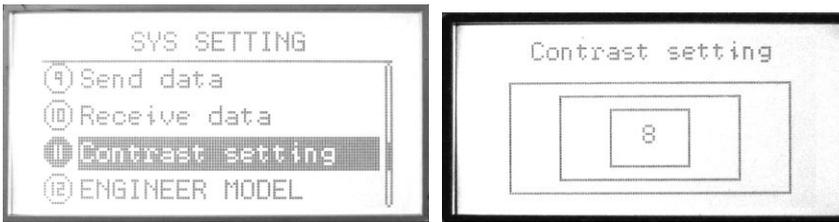
### **Настройка:**

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Receive data”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### **Действия:**

1. Нажмите кнопку “OK” для приема данных.
2. После получения данных перезапустите передатчик.

## 11. Настройка контрастности дисплея (CONTRAST SETTING)



Эта функция предназначена для регулировки яркости жидкокристаллического дисплея путем увеличения или уменьшения значения контрастности.

### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, для входа в настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Contrast setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопку +/- для увеличения или уменьшения значения.
2. Нажмите кнопку “OK” на некоторое время для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

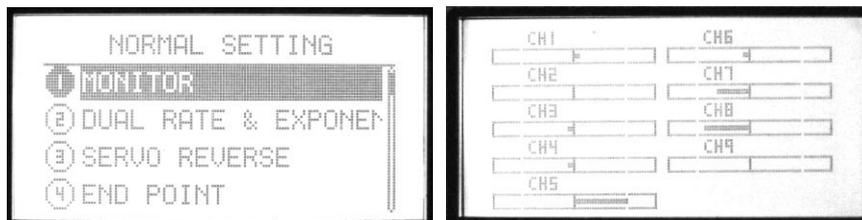
## 14. Язык дисплея (LANGUAGE)



Эта функция предназначена для выбора языка дисплея, может быть выбрано Simplified Chinese и English.

## СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING - AIRPLANE)

### 1. Монитор (MONITOR)



Монитор показывает состояние перемещения сервоприводов.

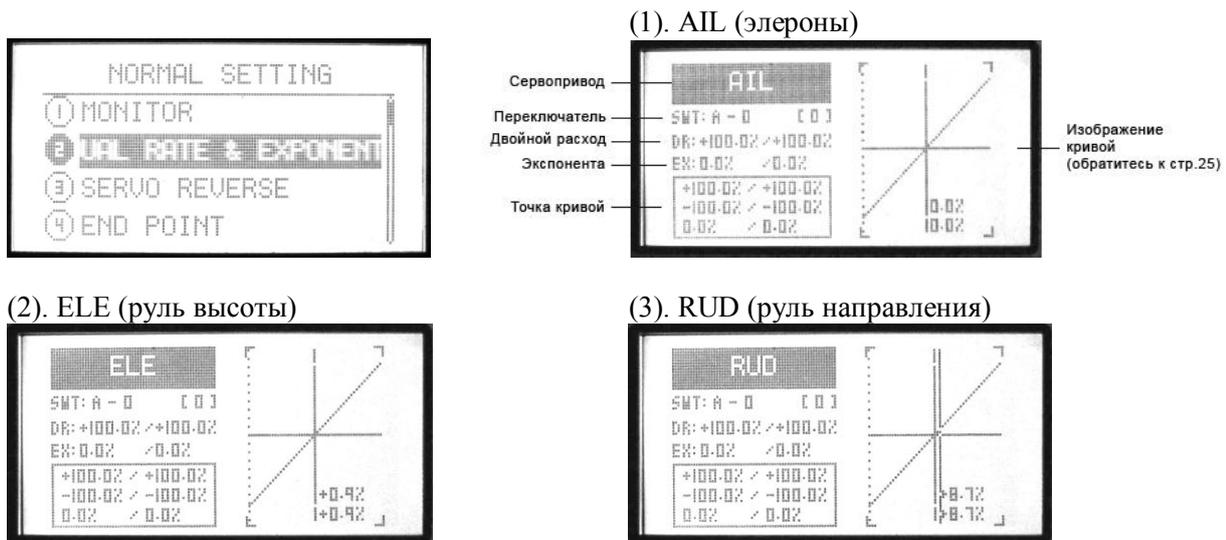
В режиме PCM, эта функция показывает 9 каналов.

В режиме PPM, эта функция показывает первые 7 каналов.

#### Настройка:

Нажмите кнопку "Menu", войдите в системные настройки, первая функция это монитор.

## 2. Двойные расходы и экспоненты (DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING)



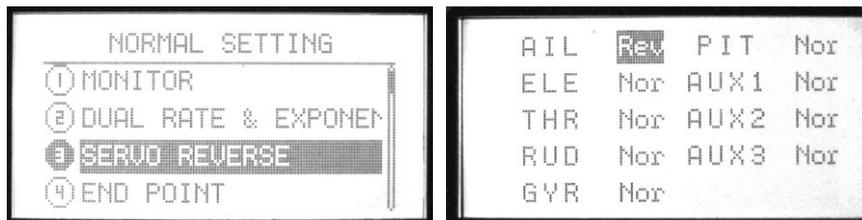
Двойной расход предназначен для регулировки диапазона хода элеронов, руля высоты и руля направления. Диапазон регулировки 0%-120%.

Настройка экспоненциальной кривой предназначена для регулировки чувствительности ручек управления возле среднего положения. Диапазон регулировки от -100% до +100%.

### Настройка:

1. Выберите канал. Можно выбрать элероны, руль высоты и руль направления. Нажимайте кнопки +/- для выбора канала, нажмите кнопку "OK" для завершения настройки.
2. Выберите переключатель и его положение (0,1,2). Нажмите кнопку курсора для выбора "SWT", отредактируйте его. Кнопки +/- выбирают переключатель (A-F). После выбора переключателя, нажмите кнопку курсора вправо для входа в настройки положения переключателя, используйте кнопки +/- для выбора.
3. Настройка двойного расхода. Нажмите кнопку курсора для выбора "D/R", отредактируйте его. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- увеличивают или уменьшают значение. Нажатие кнопки "OK" возвращает значения по умолчанию.
4. Настройте экспоненту. Нажмите кнопку курсора для выбора "EX". Настройка экспоненциальной кривой предназначена для регулировки чувствительности ручек управления возле среднего положения.
5. Настройте точки кривой (normal/advanced). Окно под "EX" показывает точки кривой. Выберите "Curve setting" в списке функций "ADVANCED". Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
6. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### 3. Реверсирование сервоприводов (SERVO REVERSE)



Эта функция предназначена для реверсирования направления работы сервоприводов.

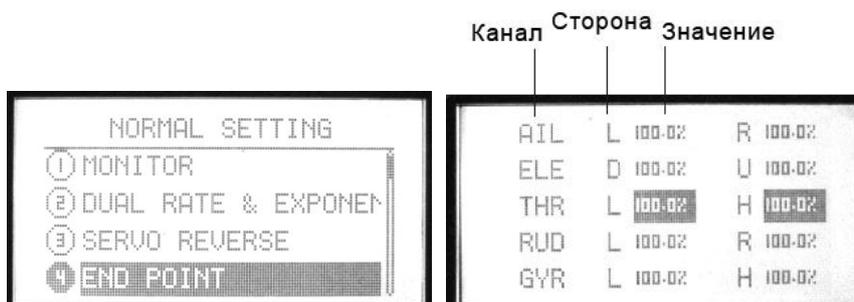
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Servo reverse”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку “OK” для изменения направления работы сервоприводов.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 4. Конечные точки (END POINT)



Эта функция предназначена для регулировки конечных точек хода сервоприводов. Диапазон регулировки от 0% до 120%.

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “End point”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку “OK” для настройки величины хода. Для возврата значений по умолчанию на некоторое время нажмите кнопку “OK”.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 5. Субтриммер (SUB TRIM)



Субтриммер предназначен для осуществления небольших изменений или корректировок нейтрального положения сервопривода. Диапазон регулировки от -120 до +120, по умолчанию 0.

Мы рекомендуем, чтобы вы сначала отцентровали триммеры перед тем, как использовать субтриммеры, и чтобы вы старались использовать минимальные значения субтриммеров. В противном случае, в случае больших значений субтриммеров, диапазон расхода сервоприводов будет на одной стороне ограничен.

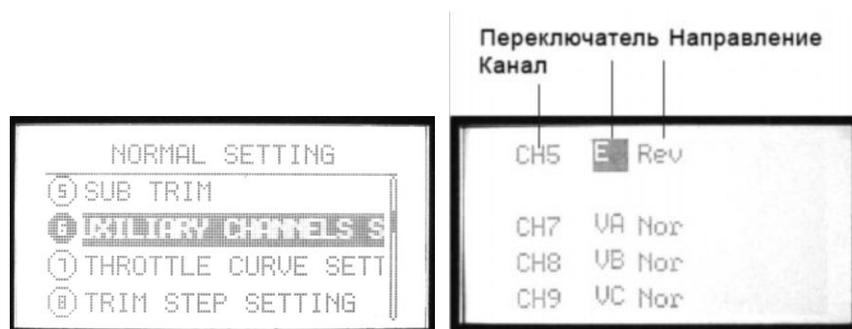
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "Sub trim", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку "OK" для настройки значения субтриммера. Для возврата значений по умолчанию на некоторое время нажмите кнопку "OK".
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 6. Настройка дополнительных каналов (AUXILIARY CHANNELS SETTING)



Эта функция предназначена для настройки функций каналов с 5 по 9.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “AUXILIARY CHANNELS SETTING”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора переключателей и кнопок. Переключатели могут быть установлены от A до F, кнопки могут быть установлены как VA, VB, VC, VL, VR или отсутствует (-).
3. Используйте кнопки курсора влево или вправо для выбора нормального или реверсированного направления каждого канала.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 7. Кривая газа (THROTTLE CURVE SETTING)



Кривая газа, совместно с ручкой управления газом, может быть отрегулирована для максимизации характеристик двигателя при конкретном значении шага.

Существует два типа настроек кривых, обычная (normal – кривая по 7 точкам) и расширенная (advanced – кривая по 2-11 точкам), диапазон настройки 0%-120%.

Передачик может использовать следующие кривые: NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3.

Кривая "Normal" предназначена для зависания, для максимизации характеристик двигателя при конкретном значении шага.

Кривая "Idle" предназначена для нормальной работы двигателя в 3D полетах, с хорошим соответствием между газом и шагом.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "THROTTLE CURVE SETTING", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Полет (NORM IDLE1 IDLE2 IDLE3). Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Используйте кнопки +/- для выбора кривой.
2. Настройка двойного расхода. Используйте кнопки курсора для выбора "D/R" и отредактируйте (одно или два значения могут быть настроены отдельно или вместе). Нажатие на некоторое время кнопок +/- увеличивает или уменьшает значение. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию (60%).
3. Настройка точек кривой (Normal/Advanced). Нижнее окно показывает точки кривой. Выберите "Curve setting" в "SYS setting", выберите кривую. Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
4. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 8. Шаг триммирования (TRIM STEP SETTING)



Эта функция предназначена для изменения степени смещения триммера при использовании рычажка триммера. Диапазон регулировки от 0 до 250. Как правило, больший шаг триммирования предназначен для моделей с большим расходом органов управления или для первых полетов, с целью обеспечения достаточного триммирования для корректировки модели. Небольшой шаг триммирования позже используется в полетах для очень точной регулировки.

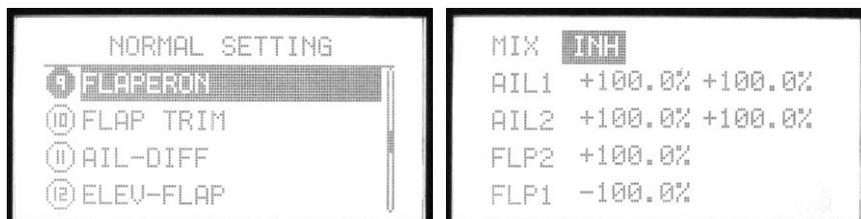
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Trim step setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для регулировки шага триммирования.
3. Повторите для других каналов.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 9. Флаперон (FLAPERON)



Функция микширования флаперона (FLAPERON) использует по одному сервоприводу на каждом из двух элеронов и использует их для функционирования как элеронов и закрылков.

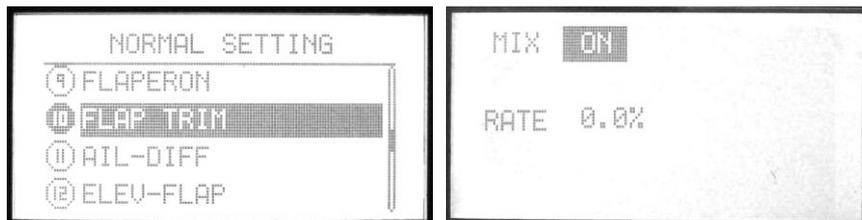
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “FLAPERON”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 10. Триммер закрылков (FLAP TRIM)



Функция триммера закрылков назначает основной орган контроля закрылков для триммирования в полете действия закрылков флаперонов.

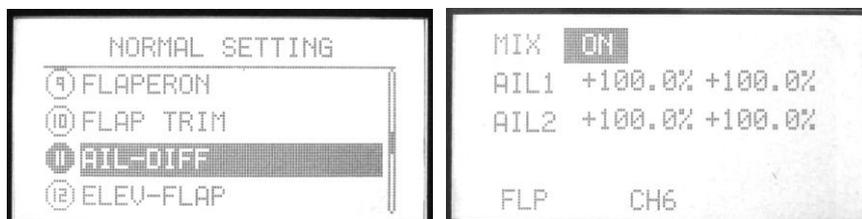
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “FLAP TRIM”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 11. Дифференциал элеронов (AIL-DIFF)



Дифференциал элеронов (AIL-DIFF) в основном используется для крыльев с тремя сервоприводами, с одним сервоприводом управляющим внутренними закрылками на канале CH6, а дифференциал элеронов контролирует надлежащую работу 2-х сервоприводов элеронов, подключенных к каналам CH1 and CH7.

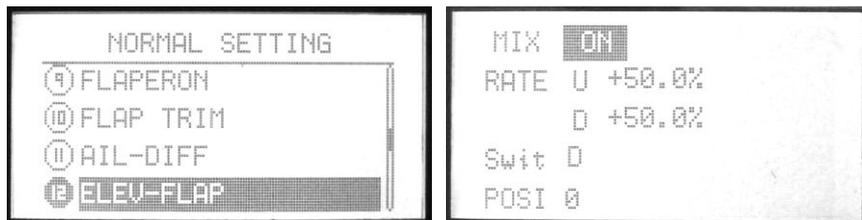
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “AIL-DIFF”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 12. Микширование руль высоты - закрылок (ELEV-FLAP)



Микшер ELEV-FLAP является первым предварительно запрограммированным микшером, который мы будем рассматривать. Этот микшер опускает или поднимает закрылки при перемещении ручки управления рулем высоты. Это чаще всего используется для осуществления крутых разворотов или для выполнения более прямых углов при маневрировании. В большинстве случаев, закрылки опускаются при подаче команды на подъем руля высоты.

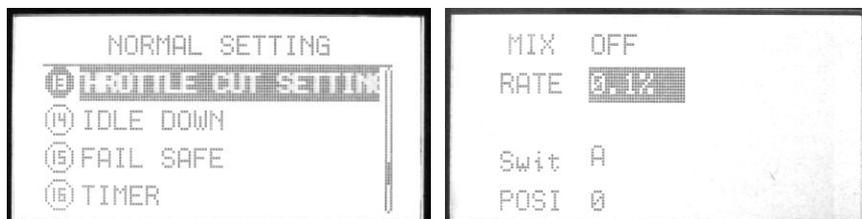
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ELEV-FLAP”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 13. Выключение газа (THROTTLE CUT SETTING)



Эта функция предназначена для выключения двигателя в конце полета. Двигатель может быть остановлен одним прикосновением к любому выключателю, устраняя необходимость перемещать триммер для выключения двигателя, а затем повторно его регулировать перед каждым полетом. Выключение газа (THR CUT) для вертолета включает положение газа включено/выключено (ON/OFF) (обычно немного выше холостого хода). Вы должны переместить ручку газа обратно ниже установленной точки перед тем, как функция выключения газа (THR-CUT) может быть переустановлена, для избежания неожиданного разгона двигателя.

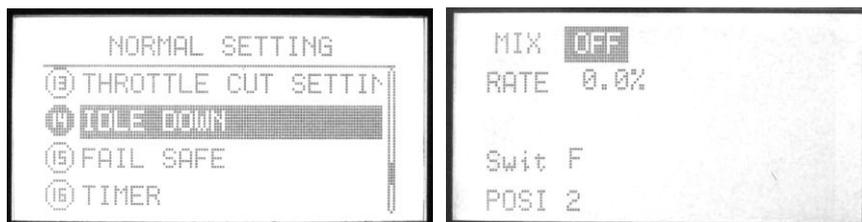
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Throttle cut setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для включения/выключения функции выключения газа.
3. Используйте кнопки +/- для установки коэффициента газа (rate) и триммера (диапазон от +45% до -45%).
4. Используйте кнопки +/- для выбора переключателя и его положения.
5. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

#### 14. Снижение холостого хода (IDLE DOWN)



Эта функция снижает холостой ход двигателя для: рулежки на взлетной полосе, потери скорости в полете, штопоров и приземлений. Стандартной значение холостого хода немного выше для обеспечения легкого запуска двигателя и полета на малой скорости. Функция снижения холостого хода обычно не используется при запуске двигателя, и ее случайное включение может помешать запустить двигатель.

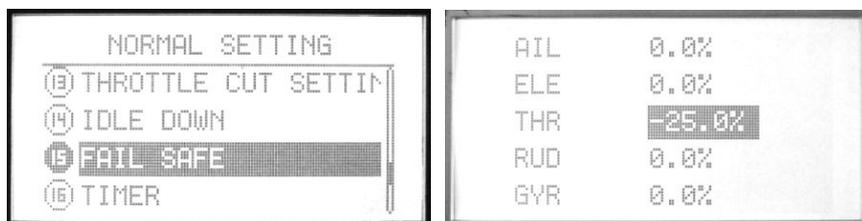
##### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “IDLE DOWN”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

##### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

#### 15. Отказоустойчивость (FAIL SAFE)



Эта функция предназначена для установки реакций в случае потери связи или низкого напряжения бортового питания.

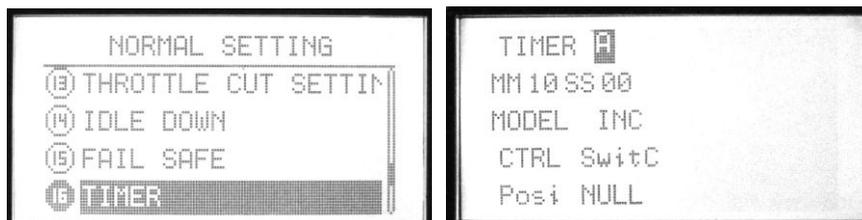
##### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “FAIL SAFE”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

##### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора “hold” или “0.0%”
3. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения текущего параметра.
4. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 16. Таймер (TIMER)



Полетное время каждого самолета различно, и зависит от объема топливного бака, двигателя, регулятора скорости ESC и т.п. Функция таймера может предупредить вас о необходимости приземления, прежде чем закончится топливо. В передатчике можно настроить 3 таймера (A, B, C). Самое большое значение времени, которое можно установить, MM99SS59. Таймер обратного отсчета может предупредить пользователя за 10 минут. Сигнал изменится с 1S/1S на 2S/1S в последние 10 секунд. Когда таймер обратного отсчета станет равен 0, время начнет отсчитываться в прямом направлении. Таймер можно увидеть на экране запуска передатчика. Любой переключатель может быть назначен для запуска и остановки таймера.

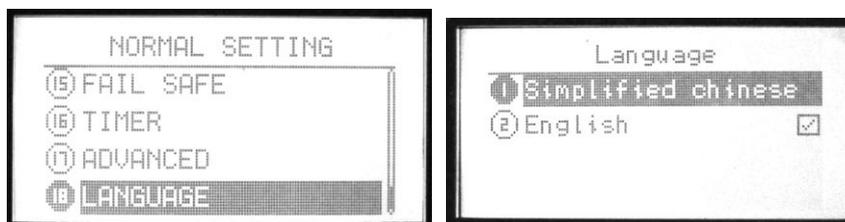
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "TIMER", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Установите таймер. В передатчике WFT09 можно установить 3 таймера (A, B, C).
3. Используйте кнопки +/- для установки MM.SS... Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для установки типа отсчета (model).
5. Используйте кнопки +/- для настройки управления (CTRL).
6. Используйте кнопки +/- для настройки положения, которое активирует эту функцию.
7. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 18. Язык дисплея (LANGUAGE)



Эта функция предназначена для выбора языка дисплея, может быть выбран Simplified Chinese и English.

## 17. Дополнительные настройки (ADVANCED)



Для осуществления сложных полетов имеется 20 дополнительных функций в меню “ADVANCED”.

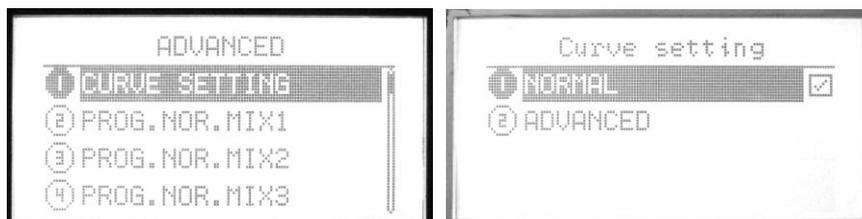
### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ADVANCED”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования. Кнопки +/- могут перелистывать страницы меню.

Вы можете ознакомиться с каждой из дополнительных функций на следующих страницах.

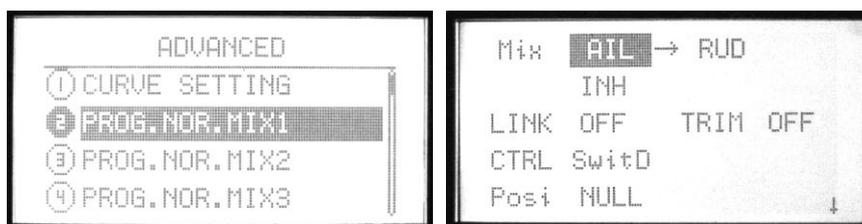
## Описание дополнительных функций

### (1). Настройка кривых (CURVE SETTING)



Существует 2 вида настроек, обычные (Normal) и расширенные (Advanced). Обратитесь к странице 27.

### (2)-(8). Линейные программируемые микшеры 1-7 (PROG. NOR. MIX1-7)



Линейные программируемые микшеры предназначены для корректировки особых полетных ситуаций. Имеется 7 линейных программируемых микшеров с одинаковой методикой настройки.

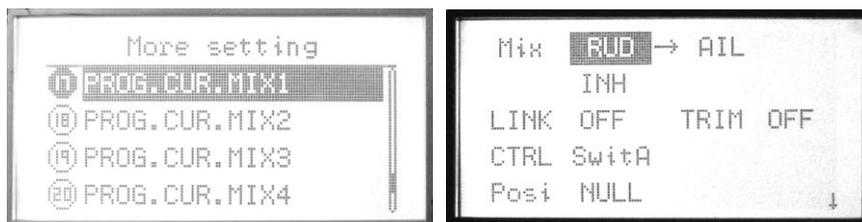
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “PROG. NOR. MIX”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Настройте микширование любых двух каналов.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения связи “Link” и триммер “TRIM”.
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения переключателя “CTRL”.
5. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя.
6. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (9)-(12). Нелинейные программируемые микшеры 1-4 (PROG. CUR. MIX1-4)



Имеется 4 нелинейных программируемых микшера (типа кривая), кривая строится из 2 до 11 точек.

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “PROG. CUR. MIX”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Настройте микширование любых двух каналов.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения связи “Link” и триммер “TRIM”.
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения переключателя “CTRL”.
5. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя.
6. Настройте точки кривой (Normal/Advanced). Обратитесь к странице 27.
7. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (13). Воздушный тормоз (AIR BRAKE)



Воздушный тормоз одновременно перемещает закрылки, сдвоенные элероны, и руль высоты, и обычно используется для крутого снижения или для ограничения увеличения скорости при пикировании.

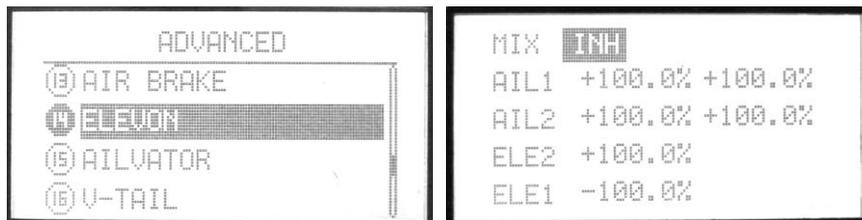
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “AIR BRAKE”, ОК нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера - “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для выбора переключателя Swit и положения переключателя POSI. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для установки CTRL (MAN/ THR).
5. Используйте кнопки +/- для настройки значения задержки. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
6. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

#### (14). Элевон (ELEVON)



Эта функция используется с дельтовидными крыльями, летающими крыльями и другими бесхвостыми самолетами, которые комбинируют функции элеронов и руля высоты, используя два сервопривода, по одному на каждый элерон. Расход каждого сервопривода элерона/руля высоты может регулироваться независимо.

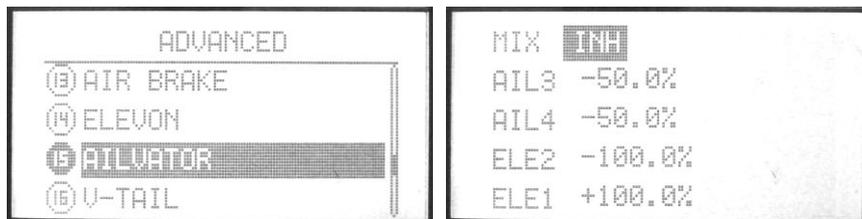
#### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "ELEVON", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### **Действия:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

#### (15). Элевон (AILVATOR)



Функция микширования "AILVATOR" использует по одному сервоприводу на каждом из двух рулей высоты и объединяет функцию руля высоты с функцией элерона (если расход элерона не установлен в 0).

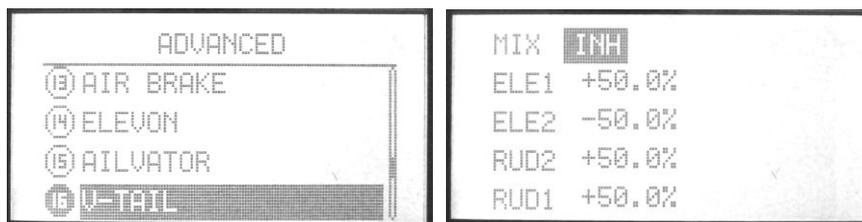
#### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "AILVATOR", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### **Действия:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## (16). V-образное оперение (V-TAIL)



Функция микширования V-образного оперения используется с самолетами с V-образным оперением, так что функции руля высоты и руля направления комбинируются для двух хвостовых поверхностей. Величины расходов руля высоты и руля направления могут регулироваться независимо для каждой поверхности.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “V-TAIL”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## (17). Быстрая бочка (SNAP-ROLL)



Эта функция позволяет вам выполнять быстрые бочки путем перекидывания переключателя, обеспечивая каждый раз одинаковое воздействие. Это также избавляет от необходимости изменять двойные расходы в 3-х каналах перед выполнением бочки, так как быстрая бочка (snap-roll) всегда переводит сервоприводы в одно и то же положение, вне зависимости от двойного расхода и воздействий, которые производятся при выполнении бочки, и т.д.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “SNAP-ROLL”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## (18). Задержка (DELAY)



Функция “Задержка” (DELAY) используется для замедления отклика сервопривода газа для симуляции медленного отклика турбинных двигателей.

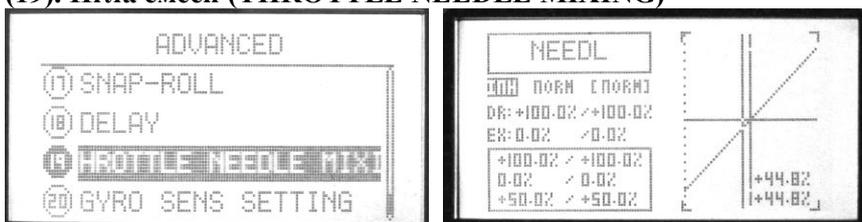
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “DELAY”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## (19). Игла смеси (THROTTLE NEEDLE MIXING)



Игла смеси (Throttle needle) является предварительно запрограммированным микшером, который автоматически перемещает сервопривод топливной смеси в ответ на перемещение ручки газа для идеальной настройки двигателя во всех режимах работы. Эта функция особенно популярна у пилотов-спортсменов, которые летают в различных местах, нуждаясь в регулярной настройке двигателя и идеальном отклике двигателя в любое время и в любых маневрах. Также используется для минимизации залива двигателя на холостом ходу, при перевернутом положении двигателя или высоком положении топливного бака. Не требуется для инжекторных двигателей, в которых это делается автоматически.

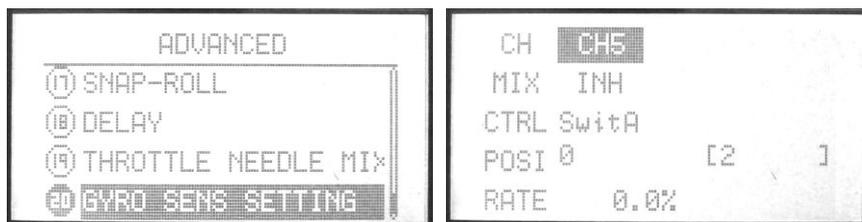
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “Throttle needle mixing”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения этой функции.
2. Используйте кнопки +/- для выбора кривой. Имеется 3 кривых, NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3.
3. Используйте кнопки курсора для выбора “D/R”. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- могут увеличивать или уменьшать значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки курсора для выбора “EX”. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- могут увеличивать или уменьшать значение. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию. Экспонента (EX) может регулировать чувствительность элеронов (aileron), газа (throttle), руля направления (rudder), когда ручки управления находятся около средних положений.
5. Для настройки кривой обратитесь к странице 29.

## (20). Чувствительность гироскопа (GYRO SENS SETTING)



С помощью этой функции пользователь может настроить в передатчике чувствительность гироскопа, AVCS/курсостабилизирующий (GY) и стандартный гироскопы (STD).

Шлейф управления чувствительностью гироскопа должен быть подключен в 5 канал приемника. Дополнительный (auxiliary) канал CH 5 в данный момент не имеет никаких функций. Пользователь может выбрать переключатель чувствительности от A до F, а также полетный режим (NORM, IDLE1,2,3).

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "GYRO sens setting", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

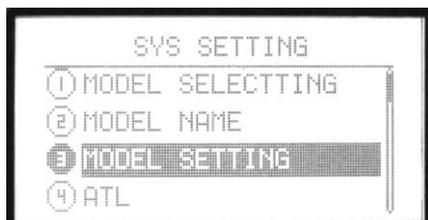
1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора в "MODE" полетного режима.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения "Mix". Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для выбора в "CTRL" управляющего переключателя.
5. Используйте кнопки +/- для выбора того положения переключателя, в котором функция активна.
6. Используйте кнопки +/- для настройки чувствительности "Rate". Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
7. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## ПЛАНЕР

Нажмите кнопку “Menu” и удерживая ее, включите питание для входа в настройки SYS (SYS SETTING).

Выберите “Тип модели” (MODEL SETTING) – GLID (планер), нажмите кнопку “OK” для выбора типа модели.

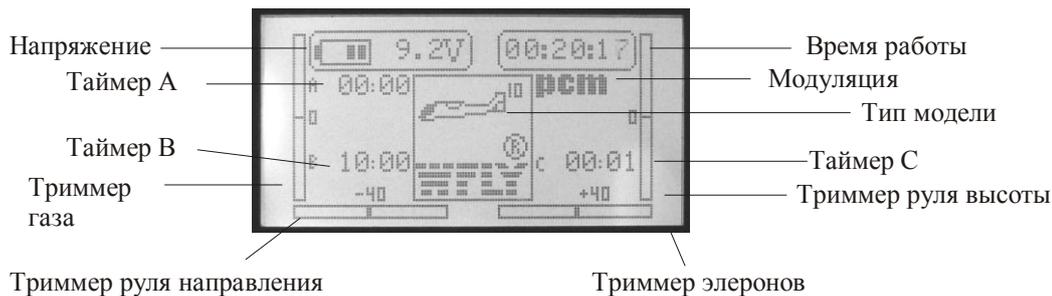
Перезапустите передатчик после настройки.



## Режим редактирования и знакомство с функциями

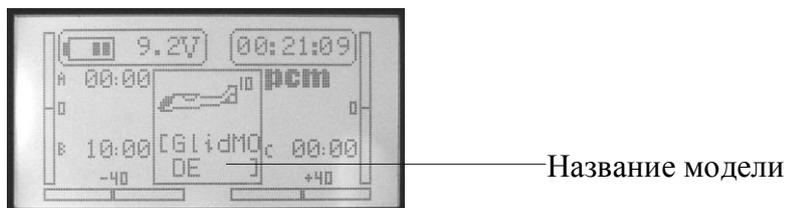
### 1. Экран запуска

Включите питание, на дисплее будет следующая информация:



Экран запуска отображает напряжение, таймеры, модель, состояние элеронов, газа, руля высоты и руля направления.

Примечание: Нажмите кнопку “EXIT” и вы увидите название модели.

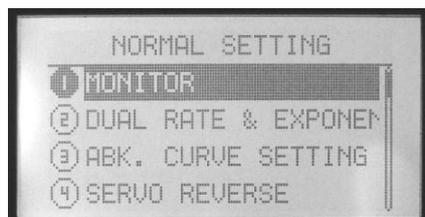


### 2. Экраны меню

Среди них - стандартные настройки (NORMAL SETTING), настройки SYS (SYS SETTING), дополнительные настройки (ADVANCED).

## A. СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING)

Включите передатчик, нажмите кнопку "Menu", на дисплее отобразится следующее:



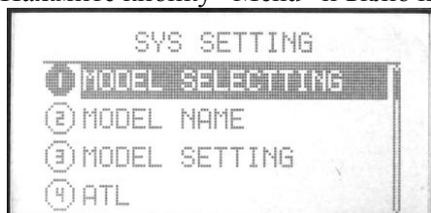
### Настройка:

1. Используйте курсор для выбора редактируемого элемента. При помощи кнопок вверх/вниз выберите функцию. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку "OK" для входа в подменю. Функция подменю описана в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку "EXIT" для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

1. MONITOR
2. DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING
3. ABK. CURVE SETTING
4. SERVO REVERSE
5. END POINT
6. SUB TRIM
7. AUXILIARY CHANNELS SETTING
8. TRIM STEP SETTING
9. FLAPERON
10. FLAP TRIM
11. AIL-DIFF
12. ELEV-FLAP
13. FAIL SAFE
14. TIMER
15. ADVANCED
16. LANGUAGE

## B. Настройки SYS (SYS SETTING)

Нажмите кнопку "Menu" и включите питание, экран отобразит следующее:



1. MODEL SELECTING
2. MODEL NAME
3. MODEL SETTING
4. ATL
5. AIL-2
6. MODULATION SETTING
7. STICK SETTING

8. REST SETTING
9. SEND DATA
10. RECEIVE DATA
11. CONTRAST SETTING
12. ENGINEER MODE
13. ABOUT
14. LANGUAGE

#### **Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

### **С. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ (ADVANCED)**

Войдите в меню стандартных настроек (NORMAL SETTING), нажмите кнопку курсора вправо для перехода на следующую страницу, выберите “ADVANCED”. Нажмите кнопку “OK” для входа.

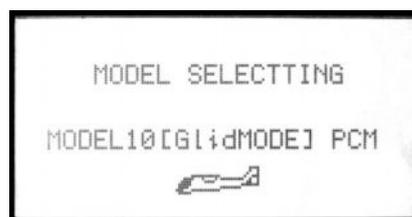
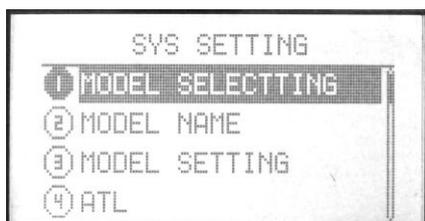


#### **Настройка:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого элемента. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора функции. Используйте кнопки влево/вправо для смены страницы.
2. Нажмите кнопку “OK” для входа в подменю. Функции подменю описаны в следующем разделе.
3. Нажмите кнопку “EXIT” для возврата в предыдущее меню и данные будут установлены автоматически.

## НАСТРОЙКИ SYS (SYS SETTING)

### 1. Выбор модели (MODEL SELECTING)



Имеется 10 моделей планеров. Вы можете выбрать одну для установки.

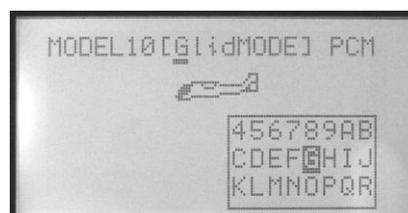
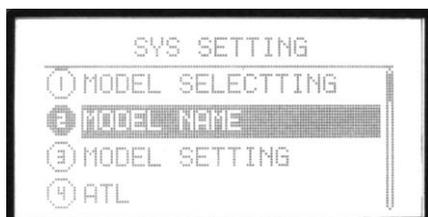
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu”, включите передатчик и войдите в меню настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Model selecting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора модели.
2. Нажмите кнопку “OK” для выбора.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 2. Имя модели (MODEL NAME)



Эта функция предназначена для присвоения модели имени.

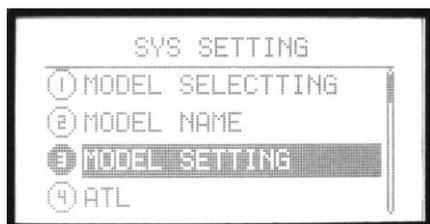
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Model name”, кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Вы можете редактировать подчеркнутую букву.
2. Нажмите кнопку “OK” для выбора желаемого слова.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 3. НАСТРОЙКА МОДЕЛИ (MODEL SETTING)



Вы можете выбрать тип модели. Имеется три типа: HELI, ACRO, GLID.

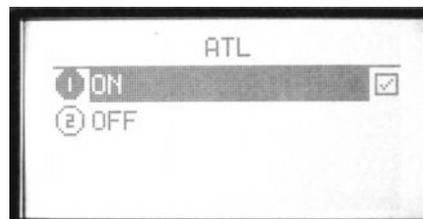
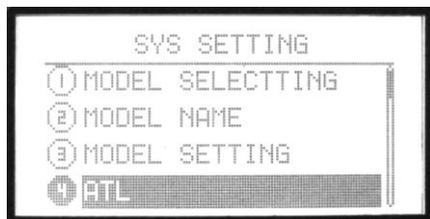
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Model setting”, кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора типа модели.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения выбора.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### 4. Ограниченный регулируемый ход (ATL)



Ограниченный регулируемый ход (Adjustable travel limited - ATL) обеспечивает действие триммера газа только при низком газе, отменяя действие триммера на полном газе. Это предотвращает зажатие тяги вследствие корректировок холостого хода. По умолчанию эта функция включена (ON). Если вы не используете канал 3 для управления газом, вы можете захотеть использовать такое же действие триммера, как и в других каналах. Для выполнения этого, установите ATL в состояние выключено (OFF).

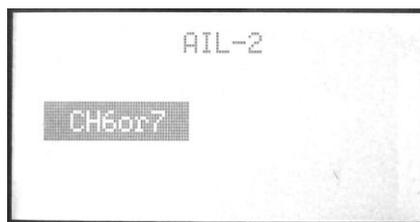
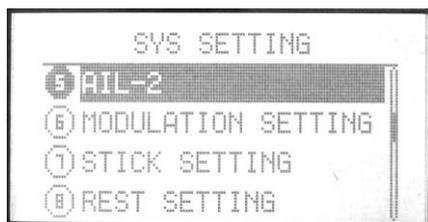
#### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ATL”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте курсор для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для установки значения функции ATL.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 5. AIL-2



Функция AIL-2 это еще один канал для элеронов.

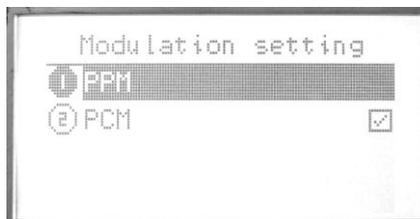
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “AIL-2”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 6. Тип модуляции (MODULATION SETTING)



Вследствие различных типов модуляции в приемниках PPM/PCM, передатчик должен быть настроен на соответствующий тип модуляции.

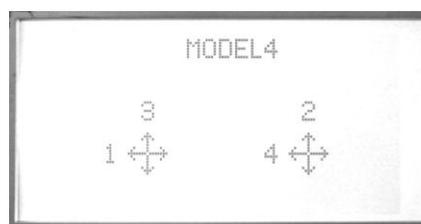
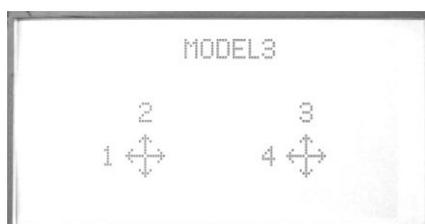
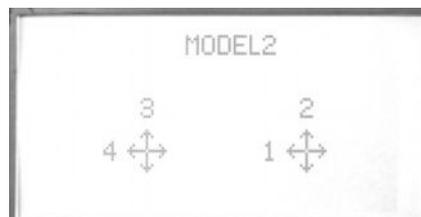
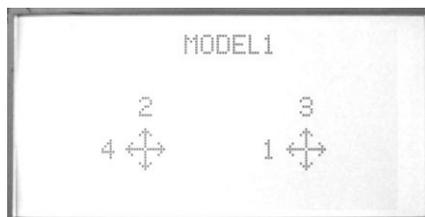
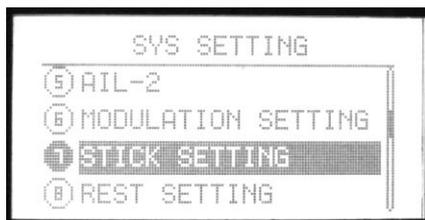
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Modulation setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку “OK” для подтверждения выбора.
3. Перезапустите передатчик для активизации настройки.

## 7. Назначение ручек управления (STICK SETTING)



Существует 4 стандартные схемы, вы можете использовать кнопки вверх/вниз для выбора предпочитаемой схемы.

- 1 – элероны (aileron)
- 2 – руль высоты (elevator)
- 3 – газ (throttle)
- 4 – руль направления (rudder)

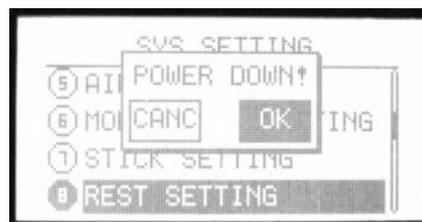
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Stick setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте курсор для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки вверх/вниз для выбора схемы
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 8. Восстановление настроек (REST SETTING)



Эта функция предназначена для возврата к настройкам по умолчанию.

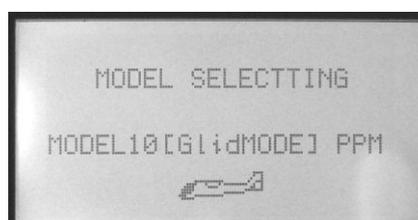
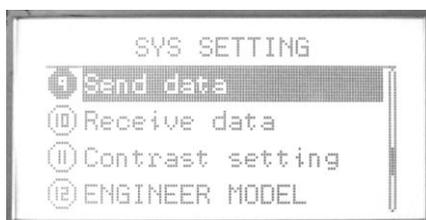
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Rest setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Нажмите кнопку +/- для возврата к настройкам по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

## 9. Передача данных (SEND DATA)



Два передатчика (WFT09) могут передавать данные при помощи кабеля «тренер-ученик». Эта функция вместе со следующей функцией “Прием данных” (Receive data) реализует копирование данных.

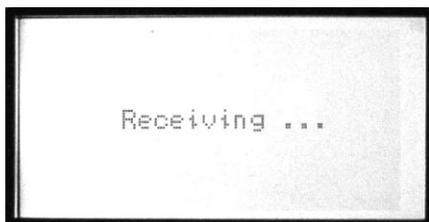
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Send data”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Выберите данные, которые Вы хотите передать.
2. Нажмите кнопку “OK” для передачи.

## 10. Прием данных (RECEIVE DATA)



Два передатчика (WFT09) могут передавать данные при помощи кабеля «тренер-ученик». Эта функция вместе с предыдущей функцией “Передача данных” (Send data) реализует копирование данных.

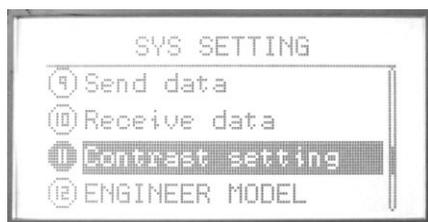
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Receive data”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Нажмите кнопку “OK” для приема данных.
2. После получения данных перезапустите передатчик.

## 11. Настройка контрастности (CONTRAST SETTING)



Эта функция предназначена для регулировки яркости жидкокристаллического дисплея путем увеличения или уменьшения значения контрастности.

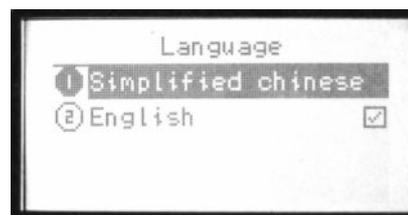
### Настройка:

Нажмите кнопку “Menu” и включите передатчик, войдите в меню Настройки SYS (SYS SETTING). Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “Contrast setting”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопку +/- для увеличения или уменьшения значения.
2. Нажмите кнопку “OK” на некоторое время для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

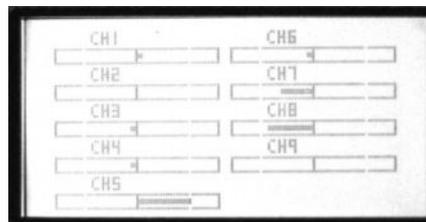
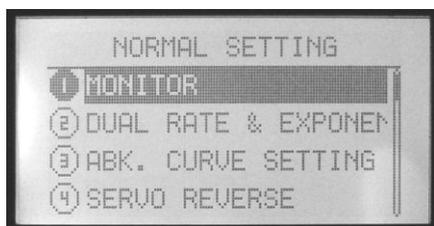
## 12. Язык (LANGUAGE)



Эта функция предназначена для выбора языка дисплея, может быть выбрано Simplified Chinese и English.

## СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ (NORMAL SETTING)(AIRPLANE))

### 1. Монитор (MONITOR)



Монитор показывает состояние перемещения сервоприводов.

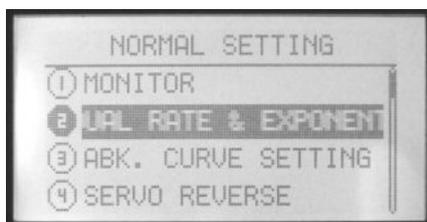
В режиме РСМ, эта функция показывает 9 каналов.

В режиме РРМ, эта функция показывает первые 7 каналов.

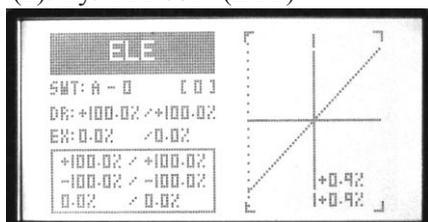
#### Настройка:

Нажмите кнопку "Menu", войдите в системные настройки, первая функция - это монитор.

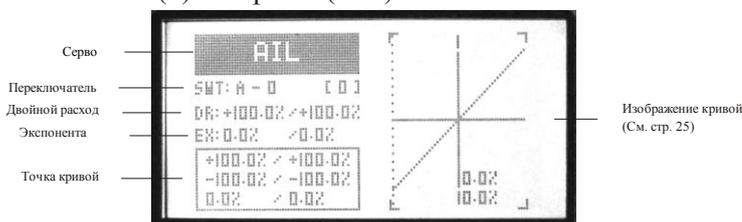
## 2. Двойные расходы и экспоненты (DUAL RATE & EXPONENTIAL SETTING)



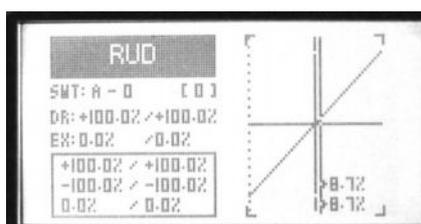
(2). Руль высоты(ELE)



(1). Элероны (AIL)



(3). Руль направления RUD



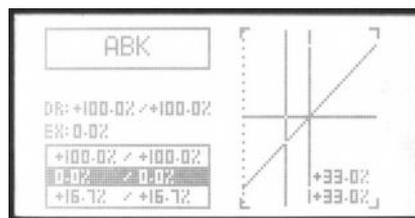
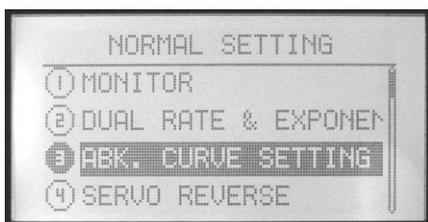
Двойной расход предназначен для регулировки диапазона хода элеронов, руля высоты и руля направления. Диапазон регулировки 0%-120%.

Настройка экспоненциальной кривой предназначена для регулировки чувствительности ручек управления возле среднего положения. Диапазон регулировки от -100% до +100%.

### Настройка:

1. Выберите канал. Можно выбрать элероны, руль высоты и руль направления. Нажимайте кнопки +/- для выбора канала, нажмите кнопку "OK" для завершения настройки.
2. Выберите переключатель и его положение (0,1,2). Нажмите кнопку курсора для выбора "SWT", отредактируйте его. Кнопки +/- выбирают переключатель (A-F). После выбора переключателя, нажмите кнопку курсора вправо для входа в настройки положения переключателя, используйте кнопки +/- для выбора.
3. Настройка двойного расхода. Нажмите кнопку курсора для выбора "D/R", отредактируйте его. Отредактируйте один или два параметра. Кнопки +/- увеличивают или уменьшают значение. Нажатие кнопки "OK" возвращает значения по умолчанию.
4. Настройте экспоненту. Нажмите кнопку курсора для выбора "EX". Настройка экспоненциальной кривой предназначена для регулировки чувствительности ручек управления возле среднего положения.
5. Настройте точки кривой (normal/advanced). Окно под "EX" показывает точки кривой. Выберите "Curve setting" в списке функций "ADVANCED". Обратитесь к странице 27 за подробностями о настройке кривых.
6. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### 3. Воздушный тормоз. Настройка кривой (ABK. CURVE SETTING)



Эта функция воздушного тормоза (Airbrake), используется для снижения скорости планера.

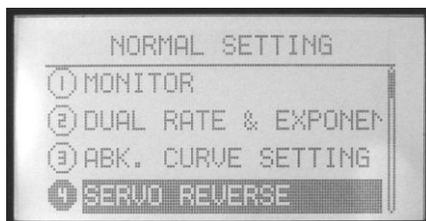
#### Настройка:

При помощи кнопок вверх/вниз выберите пункт **ABK. CURVE SETTING**. Нажмите кнопку «OK» для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте курсор для выбора редактируемого пункта.
2. При помощи кнопок +/- или кнопки "OK" для изменения направления движения серво.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### 4. Реверсирование сервоприводов (SERVO REVERSE)



Направление (Rev-реверс, Nor-нормальное)

Канал	Направление	Сервопривод	Направление
AIL	NOR	FLP2	NOR
ELE	NOR	AUX1	NOR
ABK	NOR	AUX2	NOR
RUD	NOR	AUX3	NOR
FLP1	NOR		

Эту функция предназначена для реверсирования направления работы сервоприводов.

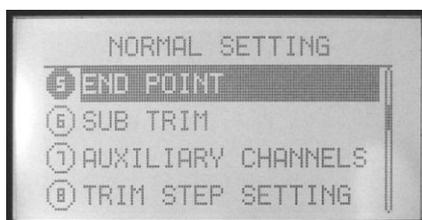
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "Servo reverse", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку "OK" для изменения направления работы сервоприводов.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 5. Конечные точки (END POINT)



Канал	Сторона	Значение	
AIL	L	100.0%	R 100.0%
ELE	D	100.0%	U 100.0%
ABK	L	100.0%	H 100.0%
RUD	L	100.0%	R 100.0%
FLP1	-	100.0%	+ 100.0%

FLP1	-	100.0%	+ 100.0%
FLP2	-	100.0%	+ 100.0%
AUX1	-	100.0%	+ 100.0%
AUX2	-	100.0%	+ 100.0%
AUX3	-	100.0%	+ 100.0%

Эта функция предназначена для регулировки конечных точек хода сервоприводов. Диапазон регулировки от 0% до 120%.

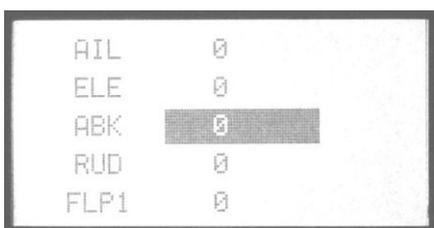
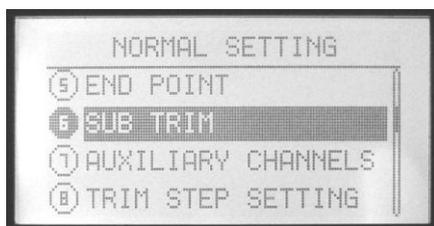
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта "End point", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку "OK" для настройки величины хода. Для возврата значений по умолчанию на некоторое время нажмите кнопку "OK".
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 6. Субтриммер (SUB TRIM)



Канал	Значение
FLP1	0
FLP2	0
AUX1	0
AUX2	0
AUX3	0

Высокое/Низкое

Субтриммер предназначен для осуществления небольших изменений или корректировок нейтрального положения сервопривода. Диапазон регулировки от -120 до +120, по умолчанию 0.

Мы рекомендуем, чтобы вы сначала отцентровали триммеры перед тем, как использовать субтриммеры, и чтобы вы старались использовать минимальные значения субтриммеров. В противном случае, в случае больших значений субтриммеров, диапазон расхода сервоприводов будет на одной стороне ограничен.

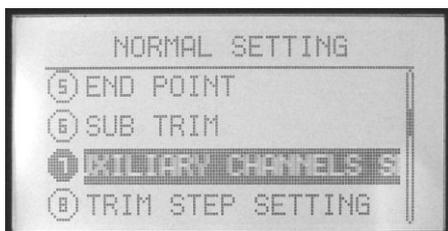
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта "Sub trim", нажмите кнопку "ОК" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- или кнопку "ОК" для настройки значения субтриммера. Для возврата значений по умолчанию на некоторое время нажмите кнопку "ОК".
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 7. Настройка вспомогательных каналов (AUXILIARY CHANNELS SETTING)



Эта функция предназначена для настройки функций каналов с 5 по 9.

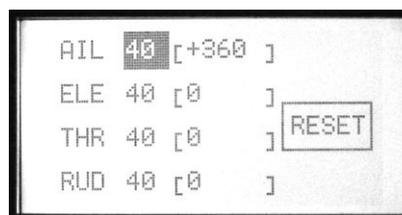
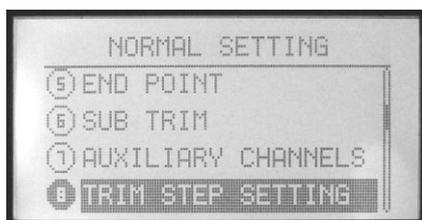
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "AUXILIARY CHANNELS SETTING", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора переключателей и кнопок. Переключатели могут быть установлены от А до F, кнопки могут быть установлены как VA, VB, VC, VL, VR или отсутствует (-).
3. Используйте кнопки курсора влево или вправо для выбора нормального или реверсированного направления каждого канала.
4. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 8. Шаг триммирования (TRIM STEP SETTING)



Эта функция предназначена для изменения степени смещения триммера при использовании рычажка триммера. Диапазон регулировки от 0 до 250. Как правило, больший шаг триммирования предназначен для моделей с большим расходом органов управления или для первых полетов, с целью обеспечения достаточного триммирования для корректировки модели. Небольшой шаг триммирования позже используется в полетах для очень точной регулировки.

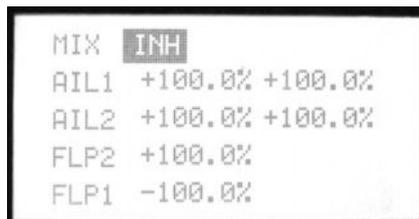
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта "Trim step setting", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для регулировки шага триммирования.
3. Повторите для других каналов. Если Вы выберете пункт RESET текущее значение триммирования канала изменится на 0.
4. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 9. Флаперон (FLAPERON)



Функция микширования флаперона (FLAPERON) использует по одному сервоприводу на каждом из двух элеронов и использует их для функционирования как элеронов и закрылков.

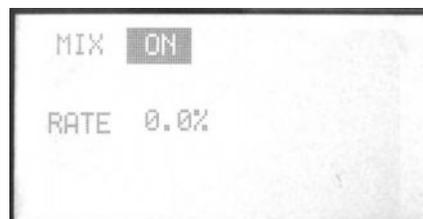
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "FLAPERON", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 10. Триммер закрылков (FLAP TRIM)



Функция триммера закрылков назначает основной орган контроля закрылков для триммирования в полете действия закрылков флаперонов.

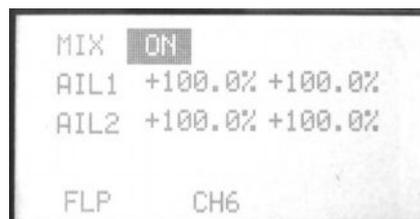
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта "FLAP TRIM", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 11. Дифференциал элеронов (AIL-DIFF)



Дифференциал элеронов (AIL-DIFF) в основном используется для крыльев с тремя сервоприводами, с одним сервоприводом управляющим внутренними закрылками на канале CH6, а дифференциал элеронов контролирует надлежащую работу 2-х сервоприводов элеронов, подключенных к каналам CH1 and CH7.

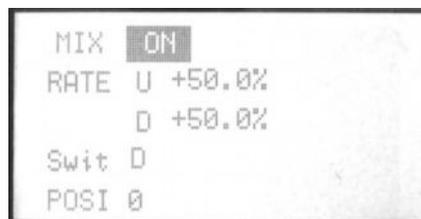
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "AIL-DIFF", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 12. Микширование руля высоты - закрылок (ELEV-FLAP)



Микшер ELEV-FLAP является первым предварительно запрограммированным микшером, которые мы будем рассматривать. Этот микшер опускает или поднимает закрылки при перемещении ручки управления рулем высоты. Это чаще всего используется для осуществления крутых разворотов или для выполнения более прямых углов при маневрировании. В большинстве случаев, закрылки опускаются при подаче команды на подъем руля высоты.

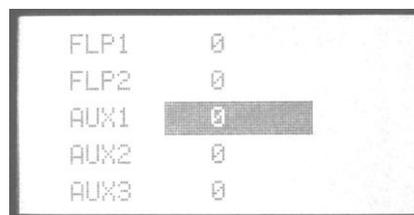
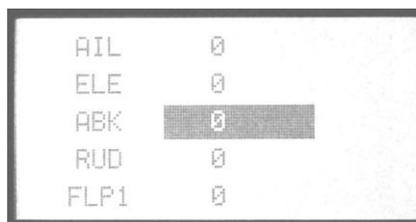
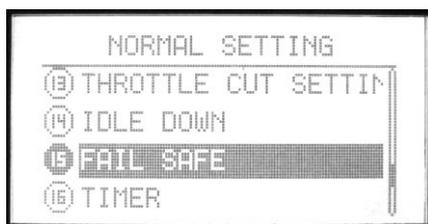
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "ELEV-FLAP", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значения. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### 13. Отказоустойчивость (FAIL SAFE)



Эта функция предназначена для установки реакций в случае потери связи или низкого напряжения бортового питания.

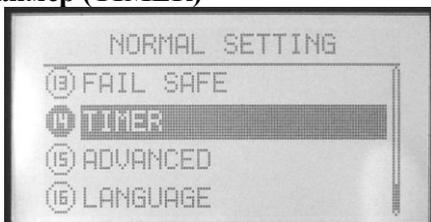
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "FAIL SAFE", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для выбора "hold" или "0.0%"
3. Нажмите кнопку "OK" для подтверждения текущего параметра.
4. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### 14. Таймер (TIMER)



Полетное время каждого самолета различно, и зависит от объема топливного бака, двигателя, регулятора скорости ESC и т.п. Функция таймера может предупредить вас о необходимости приземления, прежде чем закончится топливо. В передатчике можно настроить 3 таймера (A, B, C). Самое большое значение времени, которое можно установить, MM99SS59. Таймер обратного отсчета может предупредить пользователя за 10 минут. Сигнал изменится с 1S/1S на 2S/1S в последние 10 секунд. Когда таймер обратного отсчета станет равен 0, время начнет отсчитываться в прямом направлении. Таймер можно увидеть на экране запуска передатчика. Любой переключатель может быть назначен для запуска и остановки таймера.

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта "TIMER", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Установите таймер. В передатчике WFT09 можно установить 3 таймера (A, B, C).
3. Используйте кнопки +/- для установки MM.SS... Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для установки типа отсчета (model).
5. Используйте кнопки +/- для настройки управления (CTRL).
6. Используйте кнопки +/- для настройки положения, которое активирует эту функцию.
7. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## 15. Дополнительные настройки (ADVANCED)



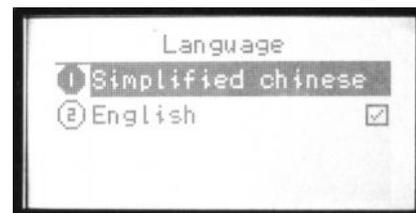
Для осуществления сложных полетов имеется 20 дополнительных функций в меню “ADVANCED”.

### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “ADVANCED”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования. Кнопки +/- могут перелистывать страницы меню.

Вы можете ознакомиться с каждой из дополнительных функций на последующих страницах.

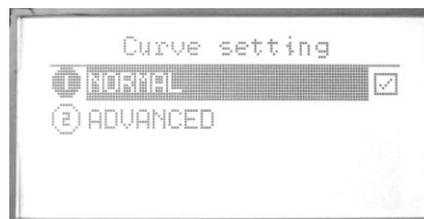
## 16. Язык дисплея (LANGUAGE)



Эта функция предназначена для выбора языка дисплея, может быть выбран Simplified Chinese и English.

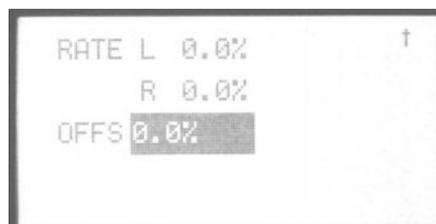
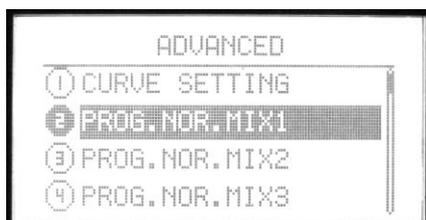
## Описание дополнительных функций

### (1). Настройка кривых (CURVE SETTING)



Существует 2 вида настроек, обычные (Normal) и расширенные (Advanced).

### (2)-(8). Линейные программируемые микшеры 1-7 (PROG. NOR. MIX1-7)



Линейные программируемые микшеры предназначены для корректировки особых полетных ситуаций. Имеется 7 линейных программируемых микшеров с одинаковой методикой настройки.

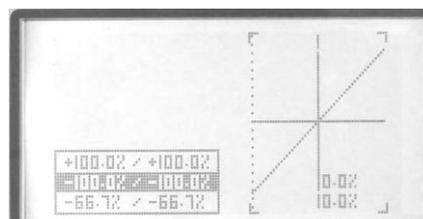
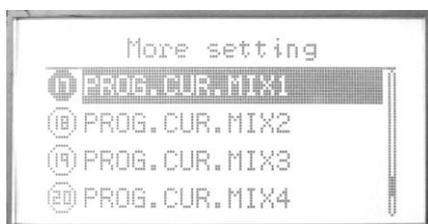
#### Настройка

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора “PROG. NOR. MIX”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Настройте микширование любых двух каналов.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера “Mix”.
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения связи “Link” и триммер “TRIM”.
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения переключателя “CTRL”.
5. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя.
6. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (9)-(12). Нелинейные программируемые микшеры 1-4 (PROG. CUR. MIX1-4)



Имеется 4 нелинейных программируемых микшера (типа кривая), кривая строится из 2 до 11 точек.

#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "PROG. CUR. MIX", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта. Настройте микширование любых двух каналов.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера "Mix".
3. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения связи "Link" и триммер "TRIM".
4. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения переключателя "CTRL".
5. Используйте кнопки +/- для выбора положения управляющего переключателя.
6. Настройте точки кривой (Normal/Advanced). Обратитесь к странице 27.
7. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### (13). Воздушный тормоз (Бабочка - BUTTERFLY)



Воздушный тормоз одновременно перемещает закрылки, сдвоенные элероны, и руль высоты, и обычно используется для крутого снижения или для ограничения увеличения скорости при пикировании.

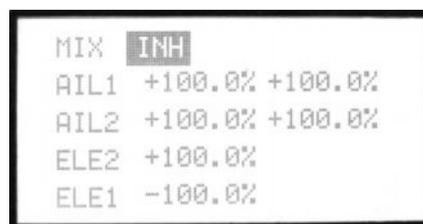
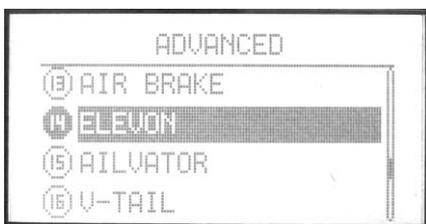
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "AIR BRAKE", ОК нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активизации или выключения микшера - "Mix".
3. Используйте кнопки +/- для выбора переключателя Swit и положения переключателя POSI. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
4. Используйте кнопки +/- для установки CTRL (MAN/ THR).
5. Используйте кнопки +/- для настройки значения задержки. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
6. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### (14). Элевон (ELEVON)



Эта функция используется с дельтовидными крыльями, летающими крыльями и другими бесхвостыми самолетами, которые комбинируют функции элеронов и руля высоты, используя два сервопривода, по одному на каждый элерон. Расход каждого сервопривода элерона/руля высоты может регулироваться независимо.

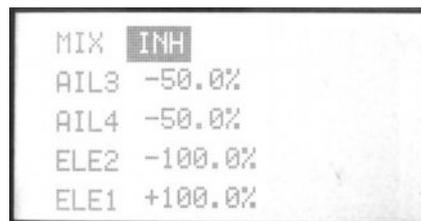
#### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "ELEVON", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## (15). Руль высоты (AILVATOR)



Функция микширования "AILEVATOR" использует по одному сервоприводу на каждом из двух рулей высоты и объединяет функцию руля высоты с функцией элерона (если расход элерона не установлен в 0).

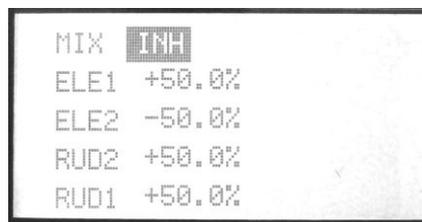
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "AILVATOR", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

## (16). V-образный хвост (V-TAIL)



Функция микширования V-образного хвоста используется с самолетами с V-образным хвостом, так что функции руля высоты и руля направления комбинируются для двух хвостовых поверхностей. Величины расходов руля высоты и руля направления могут регулироваться независимо для каждой поверхности.

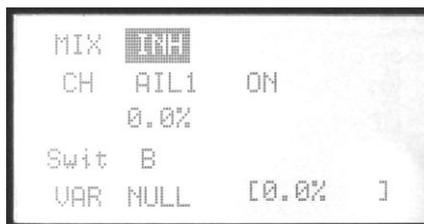
### Настройка:

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора "V-TAIL", нажмите кнопку "OK" для входа в режим редактирования.

### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку "OK" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

### (17). Установки запуска (START OFS)



Эта функция используется для установки сервоприводов элеронов, руля высоты и закрылков в позицию, обеспечивающую максимальную подъемную силу и набор высоты во время запуска. Обычно, элероны и закрылки отклонены на 20-30°, закрылки отклонены немного больше для того, чтобы избежать сваливания при буксировке. Руль высоты также может быть оттримирован для компенсации предустановок закрылков и элеронов.

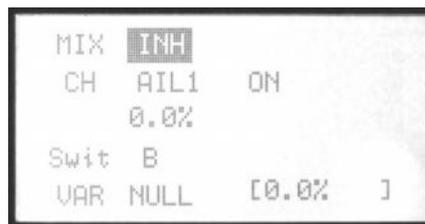
#### **Настройка:**

Используйте кнопки вверх/вниз для выбора пункта “START OFS”, нажмите кнопку “OK” для входа в режим редактирования.

#### **Действия:**

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для установки значений. Нажмите кнопку “OK” на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку “EXIT” после завершения настройки.

### (18). Установки скорости (SPEED OFS)



Эта функция используется для установки сервоприводов элеронов, руля высоты и закрылков для уменьшения сноса при планировании и высокоскоростном полете. Обычно, элероны и закрылки отклонены на 3-5°.

#### Настройка:

При помощи кнопок вверх/вниз выберите пункт «SPEED OFS», нажмите кнопку ОК для редактирования.

#### Действия:

1. Используйте кнопки курсора для выбора редактируемого пункта.
2. Используйте кнопки +/- для активации или выключения этой функции. Нажмите кнопку "ОК" на несколько секунд для возврата к значению по умолчанию.
3. Нажмите кнопку "EXIT" после завершения настройки.

*Отдельные модификации изделия могут отличаться комплектацией и функциями. Уточняйте спецификацию на изделие при покупке. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в устройство и комплектацию без предварительного уведомления.*

Произведено в Китае <b>Shenzhen WFLY Technology Development Co., Ltd.</b> <a href="http://www.wflysz.com">http://www.wflysz.com</a>	Официальный поставщик продукции WFLY в России <b>ООО «Планета Хобби»</b> <a href="http://www.planetahobby.ru">http://www.planetahobby.ru</a> <a href="http://www.wfly.ru">http://www.wfly.ru</a> – сайт поддержки продукции WFLY
---	---

**WFLY**  
[www.wflysz.com](http://www.wflysz.com)